

## Kartografavimo etapai ir apimtys

Triukšmo strateginis kartografavimas skirstomas į etapus. Pirmasis etapas apima 2006–2007 metų laikotarpį. Antrasis (2008–2012 metai) ir tolesni etapai trunka po 5 metus.

### Pirmasis etapas

Per pirmąjį triukšmo strateginio kartografavimo etapą iki 2007 m. birželio 30 d. parengti šie triukšmo strateginiai žemėlapiai:

- aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 250 tūkst. žmonių;
- pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių;
- pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 60 tūkst. traukinių;
- stambių oro uostų, kuriuose per metus pakyla ir nusileidžia (vienas pakilimas arba vienas nusileidimas laikomi atskirais statistiniais vienetais) daugiau kaip 50 tūkst. orlaivių, išskyrus mokomuosius skrydžius lengvaisiais orlaiviais.

Pagal šiuos kriterijus parengti Vilniaus ir Kauno miestų, t. y. aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 250 tūkst. žmonių, ir 113,69 km pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 6 mln. transporto priemonių, triukšmo strateginiai žemėlapiai (1 ir 2 lentelė).

1 lentelė. Pirmuoju etapu kartografuotos aglomeracijos

Aglomeracija	Gyventojų skaičius, tūkst.	Plotas, km <sup>2</sup>
Vilnius	554	400
Kaunas	379	157

2 lentelė. Pirmuoju etapu kartografuoti pagrindinių kelių ruožai

Kelio ruožas	Metinis transporto srautas, mln. aut./m.	Ilgis, km
Vilnius–Kaunas–Klaipėda (18,11–95,52 km)	7,40	77,410
Vilnius–Kaunas–Klaipėda (102,90–114,54 km)	7,80	11,640
Vilnius–Kaunas–Klaipėda (288,34–304,89 km)	7,20	16,550
Kaunas–Zarasai–Daugpilis (5,95–14,04 km)	7,80	8,090

Lietuvoje šiuo metu nėra nei pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 60 tūkst. traukinių, nei stambių oro uostų, kuriuose per metus pakyla ir nusileidžia daugiau kaip 50 tūkst. orlaivių.

### **Antrasis etapas**

Antruoju triukšmo strateginio kartografavimo etapu iki 2012 m. birželio 30 d. turi būti parengti tokie triukšmo strateginiai žemėlapiai:

- aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 100 tūkst. žmonių;
- pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių;
- pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkst. traukinių.

Pagal šiuos kriterijus papildomai turi būti parengti Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miestų, t. y. aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 100 tūkst. žmonių, triukšmo strateginiai žemėlapiai. Preliminariais duomenimis, antruoju triukšmo kartografavimo etapu bus apimta apie 478,63 km pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 mln. transporto priemonių, ir apie 81 km pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkst. traukinių.

Kadangi triukšmo strateginio kartografavimo duomenys turi būti atnaujinami ne rečiau kaip kas penkerius metus, todėl antrasis triukšmo strateginio kartografavimo etapas neapima stambių oro uostų. Planuojama, kad Vilniaus tarptautinis oro uostas 50-ies tūkst. orlaivių pakilimų ir nusileidimų per metus skaičių pasieks 2013–2017 metais.