



Originalas nebus siunčiamas

LIETUVOS RESPUBLIKOS SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 33, LT-01506 Vilnius, tel. (8 5) 266 1400,

faks. (8 5) 266 1402, el. p. ministerija@sam.lt, <http://www.sam.lt>.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603472, PVM mokėtojo kodas LT 100001082215

AB „Lietuvos geležinkeliai“

2013-12-18 Nr. (10.2.2.3-192)10-10714
Į 2013-12-09 Nr. 2(DI)-3425

Kopija

Visuomenės sveikatos centrams apskrityse

DĖL TEISĖS AKTŲ TAIKYMO

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija išnagrinėjo Jūsų 2013 m. gruodžio 9 d. rašte Nr. 2(DI)-3425 išdėstytus klausimus ir teikia šią informaciją.

Informuojame, kad vadovaujantis Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (Žin., 2011, Nr. 75-3638) (toliau – Lietuvos higienos norma HN 33:2011), 1 punkto nuostatomis, ši higienos norma nustato stacionarių triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikoma vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

Pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 3 punkto nuostatas, ši higienos norma yra privaloma ūkio subjektams ir asmenims, turintiems teisę rengti teritorijų planavimo dokumentus, projektuoti bei statyti statinius, planuojantiems arba vykdančiams ūkinę komercinę veiklą, turintiems nuosavybės teise jiems priklausančius automobilių ir geležinkelių kelius, taip pat institucijoms, vykdančioms triukšmo stebėjimus ir kontrolę, sudarančioms triukšmo strateginius žemėlapius ir rengiančioms triukšmo prevencijos veiksmų planus.

Lietuvos higienos normos HN 33:2011 taikymas stacionariems triukšmo šaltiniams iš esmės pagrįstas tuo, kad labiausiai paplitusių aplinkos triukšmo šaltinių, tokių kaip, pavyzdžiui, automobilių, traukinių, lėktuvų (mobilių triukšmo šaltinių) spinduliuojamas triukšmas reglamentuojamas Europos Sąjungos lygmeniu ir nacionaliniai teisės aktai negali nustatyti kitokių reikalavimų tokių triukšmo šaltinių spinduliuojamam triukšmui.

Pavyzdžiui, automobilių spinduliuojamo triukšmo reikalavimai nustatyti 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/157/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių leistiną motorinių transporto priemonių garso lygį ir dujų išmetimo sistemas, suderinimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 13 skyrius, 1 tomas, p. 59) ir vėlesniuose šią direktyvą keitusiuose ar papildžiusiuose Europos Sąjungos direktyvose ir reglamentuose.

Traukinių ir jų vagonų atveju paminėtini: 2004 m. balandžio 29 d. Komisijos sprendimas 2004/446/EB, nustatantis Direktyvoje 2001/16/EB nurodytų triukšmo, krovinių vagonų ir telematikos priemonių keleivių ir krovinių vežimo paslaugoms techninių sąveikos specifikacijų pagrindinius parametrus (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 13 skyrius, 34 tomas, p. 763), Komisijos sprendimas 2006/66/EB dėl transeuropinių paprastųjų geležinkelių posistemio Riedmenys: triukšmas techninių sąveikos specifikacijų (OL 2006 L 37, p. 1), 2011 m. balandžio 4 d. Komisijos

sprendimas 2011/229/ES dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemio „Geležinkelių riedmenys. Triukšmas“ techninių sąveikos specifikacijų (OL 2011 L 99, p. 1). Šiuose Europos Sąjungos geležinkelių transporto teisės aktuose nustatyti stacionarių krovinių vagonų, lokomotyvų, sąstatų ir keleivinių vagonų skleidžiamo triukšmo ribinės vertės, matavimo metodai ir matavimo vienetai, reglamentuojamos pajudėjimo ir pravažiavimo triukšmo ribinės vertės, ribinės pravažiuojančių prekinų vagonų skleidžiamo triukšmo vertės, stovinčių prekinų vagonų skleidžiamo triukšmo ribinė vertės, stovinčių elektrinių lokomotyvų, dyzelinių lokomotyvų, elektrinių traukinių, dyzelinių traukinių ir keleivinių vagonų skleidžiamo triukšmo ribinės vertės, iš vietos pajudančių elektrinių lokomotyvų, dyzelinių lokomotyvų, elektrinių traukinių ir dyzelinių traukinių skleidžiamo triukšmo ribinės vertės, pravažiuojančių (80 km/h) elektrinių ir dyzelinių lokomotyvų, elektrinių traukinių, dyzelinių traukinių ir keleivinių vagonų skleidžiamo triukšmo ribinės vertės.

Atsakydama į Jūsų 2013 m. gruodžio 9 d. rašte pateiktą klausimą dėl judrių triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo ribinių dydžių reglamentavimo, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija informuoja, kad už anksčiau paminėtų Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių transporto priemonių (judrių triukšmo šaltinių) ar jų sudedamųjų dalių spinduliuojamo triukšmo reikalavimus, perkėlimą į nacionalinę teisę atsakinga Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Europos Sąjungos valstybės negali nustatyti kitokių nei nustatyta Europos Sąjungos teisės aktuose reikalavimų atitinkamų triukšmo šaltinių spinduliuojamam triukšmui (atitikties vertinimo metu), tačiau gali nustatyti reikalavimus triukšmo šaltinių naudojimui.

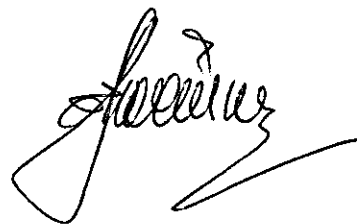
Duotuoju atveju Lietuvos higienos norma HN 33:2011 taikoma inžinerinio statinio (geležinkelio kelio) ir su juo susijusio triukšmo atvejais (geležinkelio keliu važiuojančių traukinių, geležinkelio kelio įrenginių, kitų susijusių triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo atvejais).

Europos Komisijos 1994 m. komunikate dėl 1988 m. gruodžio 21 d. Tarybos direktyvos 89/106/EEB dėl valstybių narių įstatymų ir kitų teisės aktų, susijusių su statybos produktais, derinimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 13 skyrius, 34 tomas, p. 763) interpretavimo dokumentų (94/C 62/01) nurodyta, kad esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“ taip pat apima ir aplinkos apsaugą nuo triukšmo, spinduliuojamo į aplinką šaltinių, esančių statinių viduje ar su jais susijusių. Esminis statinių apsaugos nuo triukšmo reikalavimas apima ne tik gyvenamuosius ar visuomeninės paskirties pastatus, bet taip pat taikomas ir inžineriniams statiniams (minėtame Europos Komisijos 1994 m. komunikate pateikiami tokie pavyzdžiai, kaip keliai, užtvaros, tiltai ir pan.). Atitinkamos Europos Komisijos 1994 m. komunikato nuostatos išdėstytos ir statybos techniniame reglamente STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1 132 (Žin., 2008, Nr. 35-1256).

Taigi, geležinkelio keliai, šių kelių infrastruktūra turi būti pastatyta ir naudojama taip, kad nebūtų viršijami Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatyti triukšmo ribiniai dydžiai.

PRIDEDAMA. AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2013 m. gruodžio 9 d. rašto Nr. 2(DI)-3425 kopija, 1 lapas (visuomenės sveikatos centrums apskirtyse).

Sveikatos apsaugos viceministras



Erikas Mačiūnas

