

**VALSTYBINĖ VISUOMENĖS SVEIKATOS PRIEŽIŪROS TARNYBA
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS**

**UŽ TRIUKŠMO STRATEGINĮ KARTOGRAFAVIMĄ
ATSAKINGŲ VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ
INSTITUCIJŲ VEIKLOS LYGINAMOJI ANALIZĖ
(2011 M. ATASKAITA)**

Vilnius, 2011 m.

Ivadas

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymu (Žin., 2004, Nr. 164-5971) į nacionalinę teisę perkėlus 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 15 skyrius, 7 tomas, p. 101) (toliau – Aplinkos triukšmo direktyva) nuostatas, Lietuvoje sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai ir triukšmo prevencijos veiksmų planai. Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimas apima:

- aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių, stambių oro uostų triukšmo strateginių žemėlapių sudarymas;
- aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių, stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymas;
- visuomenės informavimas;
- ataskaitų teikimas Europos Komisijai.

Atsižvelgiant į Aplinkos triukšmo direktyvos nuostatas, triukšmo strateginis kartografavimas ir triukšmo prevencijos veiksmų planavimas atliekamas penkerių metų trukmės etapais. Pirmuoju Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo etapu Lietuvoje iki 2007 m. birželio 30 d. turėjo būti parengti Vilniaus ir Kauno miestų, bei pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių, triukšmo strateginiai žemėlapiai. Antruoju Aplinkos triukšmo strateginio kartografavimo etapu iki 2012 m. birželio 30 d. Lietuvoje turi būti atnaujinti Vilniaus, Kauno miestų, pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių, triukšmo strateginiai žemėlapiai, bei parengti nauji Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio miestų, pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių, pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkst. traukinių, triukšmo strateginiai žemėlapiai.

Ši ataskaita parengta įgyvendinant Valstybinės triukšmo strateginio kartografavimo programos įgyvendinimo 2008–2012 metų priemonių plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. liepos 16 d. nutarimu Nr. 716 (Žin., 2008, Nr. 84-3356), 4.2 priemonę.

Informacija apie Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo pirmojo etapo rezultatus ir kompetentingų institucijų pasirengimą 2012 metų triukšmo strateginiam kartografavimui 2010 metais pateikiama Valstybinės visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos prie Sveikatos apsaugos ministerijos parengtoje ataskaitoje „Už triukšmo strateginį kartografavimą atsakingų valstybės ir savivaldybių institucijų veiklos lyginamoji analizė (2010 m. ataskaita)“, kurie skelbiama tinklalapyje http://www.vvspt.lt/pub/imagelib/file/palyginimo_ataskaita_2010.pdf.

Šioje ataskaitoje pateikiama informacija apie kompetentingų institucijų 2011 metais atliktus triukšmo strateginio kartografavimo darbus sudarant 2012 metų triukšmo strateginius žemėlapius.

Kompetentingos institucijos

Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo kompetentingos institucijos yra:

- Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos – pagrindinių kelių triukšmo strateginių žemėlapių ir triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymas;

- Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos – pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginių žemėlapių ir triukšmo prevencijos veikslių planų sudarymas;
- Civilinė aviacijos administracija – stambių oro uostų triukšmo strateginių žemėlapių ir triukšmo prevencijos veikslių planų sudarymas;
- Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miestų savivaldybės – aglomeracijų triukšmo strateginių žemėlapių ir triukšmo prevencijos veikslių planų sudarymas;
- Valstybinė visuomenės sveikatos priežiūros tarnyba prie Sveikatos apsaugos ministerijos – Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitų teikimas Europos Komisijai.

Informacijos šaltiniai

Šiai ataskaitai parengti Valstybinė visuomenės sveikatos priežiūros tarnyba prie Sveikatos apsaugos ministerijos parengė Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos 2011 m. lapkričio 8 d. rašto Nr. 10-(1.20-11)-8426 projektą, kuriame už triukšmo strateginių žemėlapių sudarymą atsakingų valstybės institucijų ir savivaldybių buvo prašoma pateikti informaciją apie 2011 metais atliktus, šiuo metu atliekamus ar suplanuotus atlikti darbus bei šių darbų rezultatus sudarant (ar atnaujinant esamus) Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo antrojo etapo triukšmo strateginius žemėlapius.

Informaciją apie 2011 m. triukšmo strateginių žemėlapių sudarymo eigą **pateikė** (išdėstyta pagal informacijos pateikimo datą):

- Panevėžio miesto savivaldybės administracija – 2011 m. lapkričio 17 d. raštu Nr. 19-4.11-2221;
- Kauno miesto savivaldybės administracijos Savivaldybės gydytojo tarnyba – 2011 m. lapkričio 24 d. raštu Nr. 67-2-90;
- Vilniaus miesto savivaldybės administracija – 2011 m. gruodžio 1 d. raštu Nr. A51-48150(3.3.4.1-EM4);
- Šiaulių miesto savivaldybės administracija – 2011 m. gruodžio 7 d. raštu Nr. S-3459-11;
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracija – 2011 m. gruodžio 12 d. raštu Nr. (4.22.)-R2-4180.

Informacijos apie 2011 m. triukšmo strateginių žemėlapių sudarymo eigą **nepateikė**:

- Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;
- Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.

Pasirengimas antrajam Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo etapui

Vilniaus miesto savivaldybė

Vilniaus miesto savivaldybė 2011 metais atnaujino automobilių transporto eismo duomenis. Triukšmo stebėjimai atlikti 100 miesto sankryžų, papildyti Vilniaus miesto automobilių srautų duomenų bazės duomenys ir apie 15 proc. duomenų atnaujinta. Buvo vykdyti aksčiau nestebėtų Vilniaus miesto gatvių ir sankryžų stebėjimai.

2011 metais buvo rengiami geležinkelių transporto triukšmo šaltinių modelių parengimo darbai: renkama informacija apie maršrutus, geležinkelio stotis, sustojimo punktus, stabdymo zonas, traukinių tipus bei stabdymo sistemą.

Oro transporto triukšmo strateginiams žemėlapiams sudaryti ketinama naudoti Vilniaus Tarptautinio oro uosto 2011 metų duomenis apie naujus skrydžių maršrutus ir eismo intensyvumą.

Triukšmo strateginiams žemėlapiams sudaryti Vilniaus miesto savivaldybė naudos naują triukšmo modeliavimo programinę įrangą, todėl turimi ir atnaujinami duomenys pritaikomi naudoti naujoje programinėje įrangoje.

Vilniaus miesto savivaldybė informavo apie atnaujintus reljefo, pastatų duomenis.

Kauno miesto savivaldybė

Kauno miesto savivaldybėje triukšmo strateginių žemėlapių rengimo ar atnaujinimo darbai 2011 metais nebuvo vykdomi. Triukšmo strateginio kartografavimo darbus Kauno miesto savivaldybė planuoja vykdyti 2012 metais

Klaipėdos miesto savivaldybė

Klaipėdos miesto savivaldybėje sudaryti pramoninės veiklos, geležinkelio transporto, kelių transporto triukšmo žemėlapiai. Skačiuojamos mokyklų, ligoninių ir būstų, kuriuos veikia atitinkamo triukšmo lygio intervalo triukšmas skaičius, renkami duomenys apie triukšmo zonose gyvenančių žmonių skaičių.

Klaipėdos miesto savivaldybė strateginius triukšmo žemėlapius planuoja sudaryti ir suderinti su Triukšmo prevencijos taryba 2012 metų pradžioje.

Šiaulių miesto savivaldybė

Šiaulių miesto savivaldybėje 2011 m. sudaryti oro uosto triukšmo strateginiai žemėlapiai, taikant L_{dvn} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius parengti triukšmo sklaidos teritorijoje žemėlapiai, įvertintas žmonių, gyvenančių būstuose, kuriuos veikia atitinkamo lygio triukšmas, skaičius, nustatytos mokyklos, ikimokyklinio ugdymo įstaigos, ligoninės, kuriuos veikia atitinkamo lygio triukšmas.

Iki 2012 m. gegužės mėn. Šiaulių miesto savivaldybė planuoja parengti atnaujintus kelių transporto triukšmo žemėlapius, patikslinti geležinkelio ir pramoninės veiklos triukšmo strateginius žemėlapius atsižvelgiant į atnaujintus 2012 m. sausio mėn. gyvenamąją vietą deklaravusių gyventojų duomenis Šiaulių mieste.

Šiaulių miesto savivaldybės triukšmo strateginius žemėlapius sudaro Šiaulių miesto savivaldybės biudžetinė įstaiga Šiaulių municipalinė aplinkos tyrimų laboratorija. Triukšmo strateginių žemėlapių duomenys visuomenei skelbiami laboratorijos tinklalapyje www.matl.lt.

Panevėžio miesto savivaldybė

Panevėžio miesto savivaldybėje 2011 metais buvo atnaujinti miesto infrastruktūros, reljefo, užstatymo geografinių informacinių sistemų (GIS) duomenys, kurie taikomi sudarant triukšmo strateginius žemėlapius. Buvo atnaujinti automobilių transporto eismo intensyvumo, pasiskirstymo duomenys bei jų kitimas.

Buvo atlikti pakartotiniai triukšmo matavimai 2006 metais pasirinktuose triukšmo įvertinimo taškuose. Duomenys naudojami tikslinant triukšmo strateginius žemėlapius bei įvertinant triukšmo lygį ties mokyklomis ir ligoninėmis. 2011 metais planuojama atnaujinti pramoninės veiklos triukšmo strateginius žemėlapius.

Siekiant sudaryti Panevėžio miesto pagrindinių kelių triukšmo strateginius žemėlapius 2011 m. rugsėjo–spalio mėnesiais buvo atliekami triukšmo matavimai ties pagrindinių kelių ruožais už Panevėžio miesto ribų, nes Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos iki šiol neparengė šių ruožų triukšmo strateginių žemėlapių.