

**VALSTYBINĖ VISUOMENĖS SVEIKATOS PRIEŽIŪROS TARNYBA
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS**

**APLINKOS TRIUKŠMO DIREKTYVOS ĮGYVENDINIMO
ATASKAITŲ TEIKIMAS
METODINĖS REKOMENDACIJOS**

Vilnius
2010 m.

SANTRAUKA

Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitų teikimo metodinės rekomendacijos parengtos siekiant užtikrinti tinkamą direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo įgyvendinimą ir padėti kompetentingoms institucijoms korektiškai parengti triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmy planų duomenis bei ataskaitas.

Šios metodinės rekomendacijos parengtos vadovaujantis 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo nuostatomis ir atsižvelgiant į Europos Komisijos Aplinkos generalinio direktorato ir Europos aplinkos agentūros parengtas informacijos pateikimo formas bei reikalavimus.

Šios metodinės rekomendacijos skirtos už triukšmo strateginį kartografavimą ir triukšmo prevencijos priemonių planavimą atsakingoms valstybės ir savivaldybių institucijoms.

Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitų teikimo metodinės rekomendacijos parengtos įgyvendinant Valstybinės triukšmo strateginio kartografavimo programos įgyvendinimo 2008–2012 metų priemonių plano 1.1. priemonę – „parengti informacijos, kurios reikia rengti ataskaitoms Europos Bendrijų Komisijai, kaip įgyvendinama 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 15 skyrius, 7 tomas, p. 101), teikimo metodines rekomendacijas“.

Parengė:
Erikas Mačiūnas

TURINYS

ĮVADAS	4
1. APLINKOS TRIUKŠMO DIREKTYVOS ĮGYVENDINIMO KOMPETETINGOS INSTITUCIJOS	7
2. TEIKIAMA TRIUKŠMO VALDYMO INFORMACIJA IR TERMINAI	8
Triukšmo strateginio kartografavimo apimtys	8
Aglomeracijų triukšmo strateginiai žemėlapiai	9
Pagrindinių kelių triukšmo strateginiai žemėlapiai.....	9
Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginiai žemėlapiai	10
Stambių oro uostų triukšmo strateginiai žemėlapiai.....	10
Triukšmo prevencijos veiksmų planai.....	11
3. INFORMACIJOS PATEIKIMO FORMOS.....	12
4. TEIKIAMA INFORMACIJA.....	13
4.1. Informacija apie triukšmo strateginio kartografavimo apimtį.....	13
Aglomeracijos	13
Pagrindiniai keliai.....	13
Pagrindiniai geležinkeliai	14
Stambūs oro uostai	15
4.2. Informacija apie triukšmo strateginį kartografavimą.....	15
Aglomeracijos	16
Pagrindiniai keliai.....	37
Pagrindiniai geležinkeliai	40
Stambūs oro uostai.....	44
4.3. Triukšmo prevencijos veiksmų planų informacija	47
LITERATŪRA	54
PRIEDAI	

IVADAS

Europos Komisija Žaliojoje knygoje [1] aplinkos triukšmą įvardijo viena iš pagrindinių Europos aplinkos problemų. 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo [2] (toliau – aplinkos triukšmo direktyva) tikslas yra apsauga nuo triukšmo. Direktyvoje apibūdinamos bendrosios procedūros, kuriomis siekiama atitinkamai pagal numatytus prioritetus išvengti, sumažinti ar apsaugoti nuo aplinkos triukšmo kenksmingo poveikio pasekmių, įskaitant ir dirginimą. Tuo tikslu:

- bendraisiais įvertinimo metodais visose Europos Sąjungos valstybėse kartografavimo būdu nustatomas aplinkos triukšmo poveikis. Duomenys apie aplinkos triukšmo lygį renkami, lyginami ar pateikiami pagal palyginamus kriterijus, todėl naudojami suderintieji rodikliai (L_{dvn} , skirtas įvertinti dirginimą, ir $L_{nakties}$, skirtas įvertinti miego trikdymą) ir suderinta triukšmo kartografavimo metodika. Strateginiai triukšmo žemėlapiai apima aglomeracijas, teritorijas šalia pagrindinių kelių, šalia pagrindinių geležinkelių ir šalia stambių oro uostų;

- pagal triukšmo strateginio kartografavimo rezultatus Europos Sąjungos valstybėse patvirtinami triukšmo prevencijos ir mažinimo veiksmų planai: kaip užkirsti kelią aplinkos triukšmui ar prireikus jį sumažinti atitinkamose vietovėse, o ypač ten, kur poveikio lygiai gali pakenkti žmonių sveikatai, ir kaip išlaikyti tinkamą aplinkos triukšmo lygį ten, kur jis toks yra;

- visuomenei pateikiama informacija apie pirmųjų dviejų punktų įgyvendinimą.

Aplinkos triukšmo direktyvos nuostatos į Lietuvos Respublikos teisinę bazę perkeltos Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymu [3]. Įgyvendindama Triukšmo valdymo įstatymo nuostatas ir atsižvelgdama į aplinkos triukšmo direktyvos reikalavimus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė patvirtino Valstybinę triukšmo strateginio kartografavimo programą [4] ir Valstybinę triukšmo prevencijos veiksmų 2007–2013 metų programą [5]. Programų tikslas – sudaryti sąlygas įgyvendinti aplinkos triukšmo direktyvos nuostatas. Kartu su Valstybine triukšmo strateginio kartografavimo programa ir Valstybine triukšmo prevencijos veiksmų 2007–2013 metų programomis yra patvirtinti aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo pirmąjį ir antrąjį įgyvendinimo etapą apimantys programų įgyvendinimo priemonių planai.

Įgyvendindama aplinkos triukšmo direktyvos nuostatas Lietuvos Respublika yra įpareigota atlikti šiuos darbus:

1. ne vėliau kaip iki 2007 m. birželio 30 d. sudaryti aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 250 tūkst. gyventojų, pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių, pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 60 tūkst. traukinių, ir stambių oro uostų, kuriuose per metus pakyla ir nusileidžia daugiau kaip 50 tūkstančių orlaivių, strateginius triukšmo žemėlapius;

2. ne vėliau kaip iki 2012 m. birželio 30 d. sudaryti aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 100 tūkst. gyventojų, pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių, pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 30 tūkst. traukinių, strateginius triukšmo žemėlapius;

3. ne vėliau kaip iki 2008 m. liepos 18 d. parengti triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti skirtus veiksmų planus, įskaitant skirtus triukšmui mažinti, jei tai būtina, aglomeracijoms, kuriose gyvena daugiau kaip 250 tūkst. gyventojų, arti pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių, arti pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 60 tūkst.

traukinių ir arti stambių oro uostų, kuriuose per metus pakyla ir nusileidžia daugiau kaip 50 tūkstančių orlaivių, esančioms zonoms;

4. ne vėliau kaip iki 2013 m. liepos 18 d. parengti veiksmų planus, skirtus aglomeracijoms, kuriose gyvena daugiau kaip 100 tūkst. gyventojų, arti pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių ir arti pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 30 tūkst. traukinių, esančioms zonoms.

5. ataskaitos apie 1–4 punktų įgyvendinimą atnaujinamos ir Europos Komisijai vėliau siunčiamos kas penkerius metus.

Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitų teikimo metodinės rekomendacijos (toliau – šios metodinės rekomendacijos) parengtos atsižvelgiant į:

- aplinkos triukšmo direktyvą;
- Informacijos, reikalingos ataskaitoms Europos Bendrijų Komisijai apie 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo įgyvendinimą parengti, pateikimo formas [6];
- Europos Komisijos parengtą ataskaitų teikimo mechanizmą [7];
- Europos aplinkos agentūros parengtas aplinkos triukšmo duomenų teikimo rekomendacijas [8].

Pirmosios aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitos Europos Komisijai buvo pateiktos 2005 metais. Tuomet Europos Sąjungos valstybės Europos Komisijai turėjo pateikti informaciją apie:

- visas jų teritorijose galiojančias arba rengiamas ribines vertes, išreikštas rodikliais L_{dvn} ir $L_{nakties}$, o kur taikytina – rodikliais L_{dienos} ir L_{vakaro} , skirtas kelių transporto triukšmui, geležinkelių transporto triukšmui, orlaivių triukšmui ir triukšmui iš pramoninės veiklos teritorijų, taip pat paaiškinimus dėl šių ribinių verčių įgyvendinimo (aplinkos triukšmo direktyvos 5 straipsnio 4 punktas);

- savo teritorijose esančius pagrindinius kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių, pagrindinius geležinkelius, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 60 tūkst. traukinių, stambius oro uostus, kuriuose per metus pakyla ir nusileidžia (vienas pakilimas arba vienas nusileidimas laikomas atskiru statistiniu vienetu) daugiau kaip 50 tūkst. orlaivių, išskyrus mokomuosius skrydžius lengvaisiais orlaiviais, ir aglomeracijas, kuriose gyvena daugiau kaip 250 tūkst. gyventojų (aplinkos triukšmo direktyvos 7 straipsnio 1 punktas);

- paskirtas atitinkamo lygio kompetentingas institucijas ir įstaigas, atsakingas už aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimą, taip pat institucijas, atsakingas už aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų triukšmo žemėlapių bei veiksmų planų sudarymą ir, kai to reikia, patvirtinimą, triukšmo žemėlapių ir veiksmų planų rinkimą (aplinkos triukšmo direktyvos 4 straipsnio 1 punktas).

Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitoms parengti Europos Komisijos Aplinkos generalinis direktoratas 2005 metais parengė ir pateikė pirmąjį ataskaitų teikimo mechanizmo variantą, pritaiktą aplinkos triukšmo direktyvos 4 straipsnyje ir 5 straipsnio 4 punkte minimai informacijai pateikti.

Šios rekomendacijos atspindi naujausią Europos Komisijos Aplinkos generalinio direktorato 2007 metais paskelbtą Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitų teikimo mechanizmą. Ataskaitų teikimo mechanizmas parengtas *Bureau Veritas* bendradarbiaudamas su *Extrium Limited* (Europos aplinkos agentūros paslaugų teikimo sutartis 3608/B2006/EEA.52683).

Rengiant europinio ataskaitų teikimo mechanizmo struktūrą buvo vadovaujamosi šiais principais:

- naudojantis reliacinių duomenų bazių principu sumažinti duomenų pasikartojimą;
- taikyti formatus, geriausiai tinkančius teikiamai informacijai;
- suderinti pirmąjį ir antrąjį aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo etapus;
- ataskaitų teikimo formatus suderinti su jau esančiais Europos aplinkos agentūros ar Europos Komisijos ataskaitų teikimo sprendimais.

Ataskaitų teikimo mechanizmas apima šių tipų informaciją:

- lentelės;
- geografinė informacija;
- tekstinės ataskaitos;
- metaduomenys.

Europos Sąjungos valstybių teikiamą informaciją renka ir tvarko Europos Komisijos vardu Europos aplinkos agentūra, naudodama Europos aplinkos informacijos sistemą *REPORTNET*. Ši sistema taip pat apima oro kokybės, vandentvarkos direktyvų įgyvendinimo ir pan. ataskaitų teikimo mechanizmus. Taigi aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitų teikimo mechanizmas yra suderintas su kitais informacijos apie aplinką teikimo mechanizmais.

Šiomis metodinėmis rekomendacijomis turėtų remtis už triukšmo strateginių žemėlapių ir triukšmo prevencijos veikslių planų sudarymą ir ataskaitų teikimą atsakingos valstybės ir savivaldybių institucijos. Šios metodinės rekomendacijos skirtos padėti kompetentingoms institucijoms parengti triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenis bei ataskaitas, kurie teikiami Europos Sąjungos institucijoms.

1. APLINKOS TRIUKŠMO DIREKTYVOS ĮGYVENDINIMO KOMPETETINGOS INSTITUCIJOS

Už triukšmo strateginių žemėlapių, triukšmo prevencijos veikslių planų rengimą ir ataskaitų Europos Komisijai siuntimą atsakingos institucijos, kartografuotinių zonų kriterijai ir galutiniai ataskaitų teikimo terminai yra reglamentuojami Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme [3], Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. birželio 14 d. nutarime [4] ir Europos Sąjungos triukšmo valdymo sektoriaus teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo ataskaitų teikimo Europos Bendrijų Komisijai taisyklėse [9].

Už triukšmo strateginį kartografavimą ir triukšmo prevencijos veikslių planų rengimą atsakingos institucijos:

- Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos – pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių;
- Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos – pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 30 tūkstančių traukinių;
- Civilinės aviacijos administracija – stambių oro uostų, kuriuose per metus pakyla ir nusileidžia daugiau kaip 50 tūkstančių orlaivių;
- Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miestų savivaldybių administracijos – savivaldybių administracinės ribos.

Remiantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. birželio 14 d. nutarimo Nr. 581 „Dėl Valstybinės triukšmo strateginio kartografavimo programos patvirtinimo“ nuostatomis, triukšmo strateginiai žemėlapiai turi būti suderinti su Triukšmo prevencijos taryba.

Remiantis Europos Sąjungos triukšmo valdymo sektoriaus teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo ataskaitų teikimo Europos Bendrijų Komisijai taisyklėmis [9] Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Civilinės aviacijos administracija ir savivaldybės informaciją, reikalingą ataskaitoms Europos Komisijai parengti teikia Valstybinei visuomenės sveikatos priežiūros tarnybai prie Sveikatos apsaugos ministerijos.

2. TEIKIAMA TRIUKŠMO VALDYMO INFORMACIJA IR TERMINAI

Triukšmo strateginio kartografavimo apimtys

Ataskaitų apie aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 250 tūkst. gyventojų, vietą, matmenis ir gyventojų skaičių Europos Komisijai pateikimo terminas yra 2005 m. birželio 30 d.

Ataskaitų apie aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 100 tūkst. gyventojų, vietą, matmenis ir gyventojų skaičių Europos Komisijai pateikimo terminas yra 2008 m. gruodžio 31 d.

Šie duomenys atnaujinami ir Europos Komisijai teikiami kas penkerius metus.

Vilniaus ir Kauno miesto savivaldybės priskirtinos prie aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 250 tūkst. gyventojų, o Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miestų savivaldybės priskirtinos prie aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 100 tūkst. gyventojų.

Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miestų savivaldybės, likus ne mažiau kaip mėnesiui iki ataskaitų pateikimo Europos Komisijai termino, Valstybinei visuomenės sveikatos priežiūros tarnybai prie Sveikatos apsaugos ministerijos pateikia užpildytą Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 1 lentelę su papildomomis el. laikmenomis.

Paprastai, informacija apie aglomeracijų plotą ir gyventojų skaičių pateikiama Statistikos departamente prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės, todėl Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 1 lentelės duomenys, o ypač pridedamos el. laikmenos, yra aktualios teikiant informaciją apie aglomeracijų triukšmo strateginį kartografavimą.

Ataskaitų apie pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių, bei pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 60 tūkst. traukinių, ruožus, parametrus ir duomenis apie eismą Europos Komisijai pateikimo terminas yra 2005 m. birželio 30 d.

Ataskaitų apie pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių, bei pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkst. traukinių, ruožus, parametrus ir duomenis apie eismą Europos Komisijai pateikimo terminas yra 2008 m. gruodžio 31 d.

Šios ataskaitos atnaujinamos ir Europos Komisijai teikiamos kas penkerius metus.

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos likus ne mažiau kaip mėnesiui iki ataskaitų pateikimo Europos Komisijai termino, Valstybinei visuomenės sveikatos priežiūros tarnybai prie Sveikatos apsaugos ministerijos pateikia atitinkamai užpildytas Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos ir Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 1 lenteles su papildomomis el. laikmenomis.

Jei atliekant triukšmo strateginį kartografavimą aglomeracijose identifikuojami keliai ir geležinkeliai, atitinkantys pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių kriterijus, aglomeracijos, teikdamos triukšmo strateginio kartografavimo duomenis taip pat pateikia užpildytas Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos ir Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 1 lenteles ir pateikia papildomas el. laikmenas.

Ataskaitos apie stambių oro uostų, kuriuose per metus pakyla ir nusileidžia daugiau kaip 50 tūkstančių orlaivių, vietą, matmenis ir duomenis apie eismą Europos Komisijai pateikiamo terminas yra

2005 m. birželio 30 d., o vėliau šios ataskaitos atnaujinamo ir Europos Komisijai teikiamos kas penkerius metus. Civilinė aviacijos administracija, likus ne mažiau kaip mėnuo iki ataskaitos pateikimo Europos Komisijai termino, Valstybinei visuomenės sveikatos priežiūros tarnybai prie Sveikatos apsaugos ministerijos pateikia užpildytą Stambių oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos [6] 1 lentelę su papildomomis el. laikmenomis.

Aglomeracijų triukšmo strateginiai žemėlapiai

Aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 250 tūkst. gyventojų (Vilniaus ir Kauno miestų savivaldybės), ataskaitos apie triukšmo strateginius žemėlapius Europos Komisijai teikiamos nuo 2007 m. birželio 30 d. kas penkerius metus.

Aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 100 tūkst. gyventojų (Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miestų savivaldybės), ataskaitos apie triukšmo strateginius žemėlapius Europos Komisijai teikiamos nuo 2012 m. birželio 30 d., o vėliau – kas penkerius metus.

Savivaldybės informaciją apie triukšmo strateginius žemėlapius Valstybinei visuomenės sveikatos priežiūros tarnybai prie Sveikatos apsaugos ministerijos teikia ne vėliau kaip vienas mėnuo iki ataskaitų pateikimo Europos Komisijai termino užpildydamos Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos [6] 1–6 lenteles ir pateikdamos papildomas ataskaitas ir el. laikmenas.

Atsižvelgiant į tai, kad aglomeracijų triukšmo strateginiai žemėlapiai sudaromi iki savivaldybių administracinių ribų, sudarant žemėlapius turi būti išskirtas triukšmas, kurį sukelia pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų orlaivių transportas. Teikdamos informaciją, aglomeracijos atitinkamai taip pat pildo Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos ir Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos [6] 1 ir 2 lenteles ir pateikia papildomas el. laikmenas.

Pagrindinių kelių triukšmo strateginiai žemėlapiai

Ataskaitos apie pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių, triukšmo strateginius žemėlapius Europos Komisijai teikiamos nuo 2007 m. birželio 30 d. kas penkerius metus.

Ataskaitos apie pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių, triukšmo strateginius žemėlapius Europos Komisijai teikiamos nuo 2012 m. birželio 30 d. kas penkerius metus.

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, ne vėliau kaip 1 mėnuo iki informacijos pateikimo Europos Komisijai termino, Valstybinei visuomenės sveikatos priežiūros tarnybai prie Sveikatos apsaugos ministerijos teikia informaciją užpildydama Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos [6] 2 lentelę su papildomomis ataskaitomis ir el. laikmenomis (jei būtina kartu teikiama užpildyta atnaujinta Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos [6] 1 lentelė ir pridedamos papildomos ataskaitos bei el. laikmenos).

Atsižvelgiant į tai, kad sutampa pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių, ir pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių, triukšmo strateginių žemėlapių ataskaitų pateikimo Europos Komisijai terminai, Lietuvos

automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos teikdama informaciją gali pildyti vieną Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 2 lentelę (ir jei būtina – atnaujinti informacija apie pagrindinių kelių ruožus ir pateikti užpildytą 1 lentelę).

Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 1 ir 2 lentelių pagrindinių kelių ruožų žymėjimas arba numeracija (laukelis „Unikalus kelio ruožo ID kodas“) turi sutapti.

Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginiai žemėlapiai

Kaip ir pagrindinių kelių atveju, ataskaitos apie pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 60 tūkst. traukinių, triukšmo strateginius žemėlapius Europos Komisijai teikiamos nuo 2007 m. birželio 30 d. aks penkerius metus. Nuo 2012 m. birželio 30 d., o vėliau kas penkerius metus, Europos Komisijai teikiamos ataskaitos apie pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkst. traukinių.

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, ne vėliau kaip 1 mėnuo iki ataskaitų pateikimo Europos Komisijai termino, Valstybinei visuomenės sveikatos priežiūros tarnybai prie Sveikatos apsaugos ministerijos teikia informaciją užpildydama Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 2 lentelę su papildomomis ataskaitomis ir el. laikmenomis (jei būtina kartu teikiama užpildyta atnaujinta Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 1 lentelė ir pridedamos papildomos ataskaitos bei el. laikmenos).

Atsižvelgiant į tai, kad sutampa pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 60 tūkst. traukinių, ir pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 60 tūkst. traukinių, triukšmo strateginių žemėlapių ataskaitų pateikimo Europos Komisijai terminai, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos teikdama informaciją gali pildyti vieną Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 2 lentelę (ir jei būtina – atnaujinti duomenis apie pagrindinių geležinkelių ruožus ir pateikti užpildytą 1 lentelę).

Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 1 ir 2 lentelių pagrindinių geležinkelių ruožų žymėjimas arba numeracija (laukelis „Unikalus geležinkelio ruožo ID kodas“) turi sutapti.

Stambių oro uostų triukšmo strateginiai žemėlapiai

Ataskaitos apie stambių oro uostų, kuriuose per metus pakyla ir nusileidžia daugiau kaip 50 tūkst. orlaivių, triukšmo strateginius žemėlapius Europos Komisijai turi būti teikiamos nuo 2007 m. birželio 30 d. kas penkerius metus.

Civilinės aviacijos administracija ne vėliau kaip 1 mėnuo iki ataskaitų pateikimo Europos Komisijai termino Valstybinei visuomenės sveikatos priežiūros tarnybai prie Sveikatos apsaugos ministerijos teikia informaciją užpildydama Stambių oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 2 lentelę su papildomomis ataskaitomis ir el. laikmenomis (jei būtina, kartu teikiama užpildyta atnaujinta Stambių oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos [6] 1 lentelė ir pridedamos papildomos ataskaitos bei el. laikmenos).

Triukšmo prevencijos veiksmy planai

Ataskaitos apie aglomeracijų (Vilniaus ir Kauno miesto savivaldybių), kuriose gyvena daugiau kaip 250 tūkst. gyventojų, pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių, pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 60 tūkst. traukinių, stambių oro uostų, kuriuose per metus pakyla ir nusileidžia daugiau kaip 50 tūkst. orlaivių, triukšmo prevencijos veiksmy planus Europos Komisijai teikiamos nuo 2008 m. liepos 18 d. kas penkerius metus.

Ataskaitos apie aglomeracijų (Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių), kuriose gyvena daugiau kaip 100 tūkst. gyventojų, pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių, pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkst. traukinių, triukšmo prevencijos veiksmy planus Europos Komisijai teikiamos nuo 2013 m. liepos 18 d. kas penkerius metus.

Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miestų savivaldybės, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos ir Civilinė aviacijos administracija informaciją apie parengtus triukšmo prevencijos veiksmy planus, likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui iki ataskaitos pateikimo Europos Komisijai termino, Valstybinei visuomenės sveikatos priežiūros tarnybai prie Sveikatos apsaugos ministerijos pateikia atitinkamai užpildytas Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmy planų duomenų ataskaitas [6] 8–10 lenteles, Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmy planų duomenų ataskaitas, Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmy planų duomenų ataskaitas ir Stambių oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmy planų duomenų ataskaitas [6] 3–5 lenteles bei papildomas ataskaitas.

Atsižvelgiant į tai, kad sutampa aplinkos triukšmo direktyvos pirmojo ir antrojo įgyvendinimo etapo triukšmo prevencijos veiksmy planų ataskaitų pateikimo Europos Komisijai datos, Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos ir Valstybinei geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, pagal kompetenciją pildant Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmy planų duomenų ataskaitas ir Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmy planų duomenų ataskaitas [6] atitinkamas lenteles, lentelių laukeliuose „Unikalus kelio ruožo ID kodas“ ir „Unikalus geležinkelio ruožo ID kodas“ pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių ruožų numeracija turi sutapti. T. y. ruožai turi būti sunumeruoti ta pačia tvarka visose lentelėse, kuriose pateikiama informacija apie pačius kelių ir geležinkelių ruožus, parametrus ir duomenis apie eismą, informacija apie šių ruožų triukšmo strateginius žemėlapius ir triukšmo prevencijos veiksmy planus.

3. INFORMACIJOS PATEIKIMO FORMOS

Įgyvendinant Europos Sąjungos triukšmo valdymo sektoriaus teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo ataskaitų teikimo Europos Bendrijų Komisijai taisyklių [9] 7 punkto nuostatas, yra parengtos Informacijos, reikalingos ataskaitoms Europos Bendrijų Komisijai apie Europos Parlamento ir Tarybos 2002 m. birželio 25 d. direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo įgyvendinimą parengti, pateikimo formos [6].

Formos parengtos vadovaujantis 2007 m. kovo 22 d. Europos Bendrijų Komisijos Aplinkos generalinio direktorato paskelbtomis Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitų teikimo formomis ir kartu pateiktu aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitų teikimo mechanizmu vadovu [10].

Informacijos, reikalingos ataskaitoms Europos Bendrijų Komisijai apie Europos Parlamento ir Tarybos 2002 m. birželio 25 d. direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo įgyvendinimą parengti, pateikimo formose [6] vartojamos sąvokos:

- **Triukšmingiausias fasadas** – arčiausiai į konkretų triukšmo šaltinį atsukta išorinė pastato siena;
- **Tylusis fasadas** – toks būsto fasadas, ties kuriuo 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ir 2 m atstumu nuo fasado tam tikro šaltinio skleidžiamo triukšmo L_{dvn} vertė yra daugiau kaip 20 dB mažesnė už vertę ties triukšmo veikiamu fasadu;
- **Speciali izoliacija** – tokia speciali izoliacija, kuri apsaugo pastatą nuo vienos ar kelių rūšių aplinkos triukšmo, derinyje su tokia ventiliacijos ar oro kondicionavimo sistema, kuri labai gerai izoliuoja nuo aplinkos triukšmo.

Teikiant informaciją apie triukšmo veikiamus gyventojus, duomenys apvalinami šimtų tikslumu. Pavyzdžiui, vertės nuo 5150 iki 5249 apvalinamos iki 5200; nuo 50 iki 149 – iki 100; mažiau kaip 50 atitinka 0.

Jei pildant informacijos pateikimo formas [6] dėl tam tikrų priežasčių atitinkami lentelių laukai negali būti pildomi (pvz., nesant stambių oro uostų negali būti pildomi formų aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksnių planų duomenų ataskaitos 5 lentelė) – lentelės laukelyje įrašomas skaičius „-1“. Jei informaciją būtina pateikti, bet dėl tam tikrų priežasčių tokios informacijos nėra – įrašoma „-2“.

4. TEIKIAMA INFORMACIJA

4.1. Informacija apie triukšmo strateginio kartografavimo apimtis

Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos 1 lentelė skirta informacijai apie aglomeracijos vietą, matmenis ir gyventojų skaičių pateikti.

Pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių atveju teikiama informacija apie ruožų vietą, matmenis ir duomenys apie eismą. Stambių oro uostų atveju teikiama informacija apie jų išsidėstymą ir eismo intensyvumą.

Atkreiptinas dėmesys dėl informacijos apie pagrindinius kelius ir pagrindinius geležinkelius. Atitinkamose lentelėse pateikiamos ruožų koordinatės nesuteikia pilnavertės informacijos apie šių ruožų išsidėstymą, todėl Europos Komisijai teikiant ataskaitas svarbu kartu pateikti ir erdvinius duomenis. Erdvinių duomenų rinkinyje, kuriame polilinių tipo objektais vaizduojami pagrindinių kelių ar pagrindinių geležinkelių ruožai, ruožų numeracija turi atitikti Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos ir Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos pirmosiose lentelėse pateikiamą ruožų numeraciją.

Aglomeracijos

1 lentelė. Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos 1 lentelės (Aglomeracijų apibūdinimas) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Aglomeracijos pavadinimas	Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys	–
Gyventojų skaičius	Aglomeracijoje gyvenančių gyventojų skaičius	Sveikasis skaičius
Plotas	Aglomeracijos užimamas plotas	km ²

Pagrindiniai keliai

2 lentelė. Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos 1 lentelės (Pagrindinių kelių apibūdinimas) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Europinis kelio numeris	Tarpeuropinio kelių tinklo numeracija, apibrėžta UNECE	Ne daugiau kaip 4 simboliai
Nacionalinis kelio numeris	Lietuvos Respublikoje naudojamas kelio numeris, apibrėžtas vadovaujantis standartizuota kelių numeravimo tvarka	Ne daugiau kaip 12 simbolių
Nacionalinis kelio pavadinimas	Lietuvos Respublikoje naudojamas kelio pavadinimas	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Metinis transporto srautas	Pagrindinio kelio ruožu pravažiuojančių automobilių skaičius per metus į abi puses.	Sveikasis skaičius

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Unikalus kelio ruožo ID kodas	Informaciją teikiančios institucijos pagrindinio kelio ruožui priskirtas unikalus ID kodas	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Kelio pradžios taškas (x1)	Geografinės pagrindinio kelio ruožo pradžios taško ilgumos koordinatės dešimtainiais laipsniais (pasaulinėje koordinacijų sistemoje WGS84)	Nuo –90 iki +90, trijų skaičių po kablelio tikslumu
Kelio pradžios taškas (y1)	Geografinės pagrindinio kelio ruožo pradžios taško platumos koordinatės dešimtainiais laipsniais (pasaulinėje koordinacijų sistemoje WGS84)	Nuo –90 iki +90, trijų skaičių po kablelio tikslumu
Kelio pabaigos taškas (x2)	Geografinės pagrindinio kelio ruožo pabaigos taško ilgumos koordinatės dešimtainiais laipsniais (pasaulinėje koordinacijų sistemoje WGS84)	Nuo –90 iki +90, trijų skaičių po kablelio tikslumu
Kelio pabaigos taškas (y2)	Geografinės pagrindinio kelio ruožo pabaigos taško platumos koordinatės dešimtainiais laipsniais (pasaulinėje koordinacijų sistemoje WGS84)	Nuo –90 iki +90, trijų skaičių po kablelio tikslumu
Ilgis, m	Tikrasis kelio ruožo ilgis metrais (ne atstumas tarp taškų)	Sveikasis skaičius, metrais

Pagrindiniai geležinkeliai

3 lentelė. Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmy planų duomenų ataskaitos 1 lentelės (Pagrindinių kelių apibūdinimas) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Nacionalinis geležinkelio ID 1 kodas	Lietuvos Respublikoje naudojamas geležinkelio identifikacijos numeris, apibrėžtas vadovaujantis standartizuota geležinkelių numeravimo tvarka (jei tokia yra)	Ne daugiau kaip 12 simbolių
Nacionalinis geležinkelio ID 2 kodas	Lietuvos Respublikoje naudojamas geležinkelio identifikacijos numeris, apibrėžtas vadovaujantis standartizuota geležinkelių numeravimo tvarka (jei tokia yra)	Ne daugiau kaip 12 simbolių
Metinis transporto srutas	Pagrindinio geležinkelio ruožu pravažiuojančių traukinių skaičius per metus į abi puses	Sveikasis skaičius
Unikalus geležinkelio ruožo ID kodas	Informaciją teikiančios institucijos pagrindinio geležinkelio ruožui priskirtas unikalus ID kodas	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Geležinkelio pradžios taškas (x1)	Geografinės pagrindinio geležinkelio ruožo pradžios taško ilgumos koordinatės dešimtainiais laipsniais (pasaulinėje koordinacijų sistemoje WGS84)	Nuo –90 iki +90, trijų skaičių po kablelio

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
		tikslumu
Geležinkelio pradžios taškas (y1)	Geografinės pagrindinio geležinkelio ruožo pradžios taško platumos koordinatės dešimtainiais laipsniais (pasaulinėje koordinacių sistemoje WGS84)	Nuo –90 iki +90, trijų skaičių po kablelio tikslumu
Geležinkelio pabaigos taškas (x2)	Geografinės pagrindinio geležinkelio ruožo pabaigos taško ilgumos koordinatės dešimtainiais laipsniais (pasaulinėje koordinacių sistemoje WGS84)	Nuo –90 iki +90, trijų skaičių po kablelio tikslumu
Geležinkelio pabaigos taškas (y2)	Geografinės pagrindinio geležinkelio ruožo pabaigos taško platumos koordinatės dešimtainiais laipsniais (pasaulinėje koordinacių sistemoje WGS84)	Nuo –90 iki +90, trijų skaičių po kablelio tikslumu
Ilgis, m	Tikrasis geležinkelio ruožo ilgis metrais (ne atstumas tarp taškų)	Sveikasis skaičius, metrais

Stambūs oro uostai

4 lentelė. Stambių oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos 1 lentelės (Stambių oro uostų apibūdinimas) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Oro uosto pavadinimas	Stambaus oro uosto pavadinimas	Ne daugiau kaip 255 simboliai
ICAO kodas	Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos oro uostui suteiktas ICAO kodas	Keturi simboliai
Metinis transporto srautas	Per metus oro uoste atliekamų skrydžių skaičius (pakilimų ir nusileidimų (vienas pakilimas arba vienas nusileidimas laikomas atskiru statistiniu vienetu) skaičius, išskyrus mokomuosius skrydžius lengvaisiais orlaiviais)	Sveikasis skaičius

4.2. Informacija apie triukšmo strateginį kartografavimą

Atsižvelgiant į aplinkos triukšmo direktyvos VI priedo nuostatas, teikiama informacija apie skaičių žmonių, gyvenančių būstuose, kuriuos veikia 55–59, 60–64, 65–69, 70–74 intervalų ir didesnis nei 75 dBA L_{dvn} bei 50–54, 55–59, 60–64, 65–69 intervalų ir didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu.

Jei tokia informacija yra, nurodomas skaičius žmonių, gyvenančių atitinkamo intervalo triukšmo lygio veikiamuose būstuose, kuriuose yra speciali nuo atitinkamos rūšies triukšmo apsauganti izoliacija, ir skaičius žmonių, gyvenančių būstuose, kuriuose yra „tylusis“ fasadas.

Aglomeracijų atveju informacija teikiama atskirai nurodant kelių, geležinkelių, oro transporto ir pramoninių šaltinių sklaidžiamo triukšmo veikiamuose būstuose gyvenančių žmonių skaičių. Taip pat nurodomas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose, kuriuos veikia atitinkamo lygio pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmas.

Kartu su triukšmo veikiamų gyventojų duomenimis pateikiama informacija apie taikytus triukšmo skaičiavimo ar matavimo metodus užpildant šių metodinių rekomendacijų 1 ar 2 priede pateiktas formas.

Pildant pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ar stambių oro uostų informacijos pateikimo formas, pateikiami duomenys apie bendrą plotą (km^2), kuriame sklinda toks triukšmas, kurio L_{dvn} vertės yra didesnės kaip 55 dB, 65 dB ar 75 dB (atskirai). Taip pat pateikiama informaciją apie žmonių ir būstų skaičių, kuriuos veikia didesnis nei 55 dB, 65 dB ar 75 dB (atskirai) L_{dvn} triukšmo lygis. Turi būti pateikiama informacija apie zonose, kuriose sklinda didesnis nei 55 dB, 65 dB ar 75 dB (atskirai) L_{dvn} triukšmo lygis, esančių būstų ir jose gyvenančių žmonių skaičius. Kadangi turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys, atitinkamas pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų informacijos pateikimo formas taip pat pildo ir triukšmo strateginį kartografavimą atliekančios savivaldybės, kurių administracinėse ribose yra pagrindinių transporto infrastruktūrų ar šalia aglomeracijų administracinių ribų esančių pagrindinių transporto infrastruktūrų keliamas triukšmas daro įtaką akustinei aplinkai aglomeracijose.

Teikiant užpildytas triukšmo strateginio kartografavimo informacijos pateikimo formas, pateikiami ir grafiniai triukšmo sklaidos žemėlapiai.

Atsižvelgiant į aplinkos triukšmo direktyvos VI priedo nuostatas, aglomeracijų atveju, grafiniu būdu pateikiamuose žemėlapiuose turi būti pavaizduotos 60 dB, 65 dB, 70 dB ir 75 dB horizontalės. Pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų atveju turi būti pateikti žemėlapiai, kuriuose turi būti pavaizduotos 55 dB ir 65 dB horizontalės.

Kompetentingos institucijos, pildydamos triukšmo strateginio kartografavimo informacijos pateikimo formas, atskirai pateikia el. erdvinių duomenų (GIS) laikmenas su triukšmo sklaidos žemėlapiais.

Siūlytina teikti žemėlapius su plotiniais elementais, sugrupuotais pagal aukščiau šiame paragrafe pateiktus L_{dvn} ir L_{nakties} triukšmo lygio intervalus. Teikiami atskiri kelių, geležinkelių, oro transporto ir pramoninės veiklos, bei atskiri pagrindinių transporto infrastruktūrų aglomeracijose žemėlapiai.

Jei reikia, teikiamos atnaujintos aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitų pirmosios lentelės, kuriose pateikiama informacija apie triukšmo strateginio kartografavimo apimtį.

Atkreiptinas dėmesys, kad pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitų pirmąsias lenteles turi pildyti ir aglomeracijos, kurių teritorijoje yra pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių kriterijus atitinkančių kelių ir geležinkelių.

Aglomeracijos

5 lentelė. Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos 2 lentelės (Aglomeracijų kelių triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Aglomeracijos pavadinimas	Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys	–
55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} kelių transporto	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	
60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeigu tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeigu tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeigu tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeigu tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeigu tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} kelių transporto triukšmo lygis 4 m	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	65–69 dB L_{dvn} pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių	Sveikasis

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Skaičiavimo ir matavimo metodų ataskaitos detali informacija	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikiama šių metodinių rekomendacijų 1 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai

6 lentelė. Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos 3 lentelės (Agglomeracijų geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Agglomeracijos pavadinimas	Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys	–
55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	65–69 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	fasadu	
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
tokia informacija yra)	55–59 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių	Sveikasis

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
L_{nakties} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dBA L _{nakties} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 70 dB L_{nakties} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA L _{nakties} geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 50–54 dB L_{nakties} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 50–54 dBA L _{nakties} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 55–59 dB L_{nakties} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dBA L _{nakties} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 60–64 dB L_{nakties} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dBA L _{nakties} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 65–69 dB L_{nakties} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dBA L _{nakties} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio didesnio nei 70 dB L_{nakties} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA L _{nakties} pagrindinių geležinkelių aglomeracijoje transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Skaičiavimo ir matavimo metodų ataskaitos detali informacija	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikiama šių metodinių rekomendacijų 1 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai

7 lentelė. Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksnių planų duomenų ataskaitos 4 lentelės (Aglomeracijų oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Agglomeracijos pavadinimas	Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys	–
55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dB L _{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dB L _{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dB L _{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje	Sveikasis

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
(šimtais)	būstuose, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	skaičius, šimtais
Didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių	Sveikasis

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
pagrindinio šaltinio 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija pagrindinio šaltinio didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
informacija yra)	transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Pagrindinio šaltinio didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu pagrindinio šaltinio didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Skaičiavimo ir matavimo metodų ataskaitos detali informacija	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikiama šių metodinių rekomendacijų 1 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai

8 lentelė. Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos 5 lentelės (Aglomeracijų stambių oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Agglomeracijos pavadinimas	Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys	–
ICAO kodas	Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos oro uostui suteiktas ICAO kodas	4 simboliai
55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} stambių oro uostų	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	
65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų aglomeracijoje orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais

9 lentelė. Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos 7 lentelės (Aglomeracijų pramoninės veiklos triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys) reikšmių specifika

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Aglomeracijos pavadinimas	Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys	–
55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	„triukšmingiausių“ fasadu	
Didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje	Sveikasis

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
skaičius (šimtais)	būstuose, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	skaičius, šimtais
60–64 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 50–54 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 50–54 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB $L_{nakties}$ veiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių aglomeracijoje būstuose su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pramoninės veiklos zonų, įskaitant uostus, triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Skaičiavimo ir matavimo metodų ataskaitos detali informacija	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikiama šių metodinių rekomendacijų 1 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai

Pagrindiniai keliai

10 lentelė. Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos 2 lentelės (Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Unikalus kelio ruožo ID kodas	Informaciją teikiančios institucijos pagrindinio kelio ruožui priskirtas unikalus ID kodas (pagrindinių kelių ruožų numeracija turi atitikti Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos 1 lentelės pagrindinių kelių ruožų numeraciją)	Ne daugiau kaip 255 simboliai
55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	
Būstuose su specialia izoliacija 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių kelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmas. Į bendrą plotą turi būti įskaičiuotos ir aglomeracijos	Plotas, km²
Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmas. Į bendrą plotą turi būti įskaičiuotos ir aglomeracijos	Plotas, km²
Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmas. Į bendrą plotą turi būti įskaičiuotos ir aglomeracijos	Plotas, km²
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius žmonių, kuriuos veikia didesnis nei 55 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių	Įvertintas skaičius žmonių, kuriuos veikia didesnis nei 65 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	aglomeracijų duomenys	
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius žmonių, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius būstų, kuriuos veikia didesnis nei 55 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius būstų, kuriuos veikia didesnis nei 65 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius būstų, kuriuos veikia didesnis nei 65 dB L_{dvn} pagrindinių kelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Nuoroda į žemėlapius	Žemėlapių pavadinimas, autorius ar skelbėjas, data. Pateikiama nuoroda į tinklalapį, kuriame visuomenė gali susipažinti su triukšmo strateginiais žemėlapiais	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Skaičiavimo ir matavimo metodų ataskaitos detali informacija	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikiama šių metodinių rekomendacijų 2 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai

Pagrindiniai geležinkeliai

11 lentelė. Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos 2 lentelės (Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Unikalus geležinkelio ruožo ID kodas	Informaciją teikiančios institucijos pagrindinio geležinkelio ruožui priskirtas unikalus ID kodas (pagrindinių geležinkelių ruožų numeracija turi atitikti Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos 1 lentelės pagrindinių geležinkelių ruožų numeraciją)	Ne daugiau kaip 255 simboliai
55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pagrindinių	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	
Didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausių“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnis nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ pagrindinių geležinkelių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmas. Į bendrą plotą turi būti įskaičiuotos ir aglomeracijos	Plotas, km²
Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmas. Į bendrą plotą turi būti įskaičiuotos ir aglomeracijos	Plotas, km²
Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmas. Į bendrą plotą turi būti įskaičiuotos ir aglomeracijos	Plotas, km²
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius žmonių, kuriuos veikia didesnis nei 55 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius žmonių, kuriuos veikia didesnis nei 65 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius žmonių, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius būstų, kuriuos veikia didesnis nei 55 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius būstų, kuriuos veikia didesnis nei 65 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius būstų, kuriuos veikia didesnis nei 65 dB L_{dvn} pagrindinių geležinkelių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Nuoroda į žemėlapius	Žemėlapių pavadinimas, autorius ar skelbėjas, data. Pateikiama nuoroda į tinklalapį, kuriame visuomenė gali susipažinti su triukšmo strateginiais žemėlapiais	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Skaičiavimo ir matavimo metodų ataskaitos detali informacija	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikiama šių metodinių rekomendacijų 2 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai

Stambūs oro uostai

12 lentelė. Stambių oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmy planų duomenų ataskaitos 2 lentelės (Stambių oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys) reikšmių specifkacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
ICAO kodas	Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos oro uostui suteiktas ICAO kodas	Keturi simboliai
55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 55–59 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 60–64 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 65–69 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 70–74 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeji tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeji tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeji tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeji tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 70–74 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeji tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jeji tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dB L _{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 70–74 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose), kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su specialia izoliacija 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	
Būstuose su specialia izoliacija didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su specialia izoliacija, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 50–54 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 55–59 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 60–64 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu 65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia 65–69 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Būstuose su „tyliuoju“ fasadu didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (jei tokia informacija yra)	Jei tokia informacija yra, įvertintas skaičius žmonių, gyvenančių būstuose (ne aglomeracijose) su „tyliuoju“ fasadu, kuriuos veikia didesnis nei 70 dBA $L_{nakties}$ stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmo lygis 4 m aukštyje ties „triukšmingiausiu“ fasadu	Sveikasis skaičius, šimtais
Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmas. Į bendrą plotą turi būti įskaičiuotos ir aglomeracijos	Plotas, km²
Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmas. Į bendrą plotą turi būti įskaičiuotos ir aglomeracijos	Plotas, km²
Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmas. Į bendrą plotą turi būti įskaičiuotos ir aglomeracijos	Plotas, km²
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius žmonių, kuriuos veikia didesnis nei 55 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius žmonių, kuriuos veikia didesnis nei 65 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius žmonių, kuriuos veikia didesnis nei 75 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius būstų, kuriuos veikia didesnis nei 55 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius būstų, kuriuos veikia didesnis nei 65 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys)	Įvertintas skaičius būstų, kuriuos veikia didesnis nei 65 dB L_{dvn} stambių oro uostų orlaivių transporto triukšmas. Turi būti įskaičiuoti ir aglomeracijų duomenys	Sveikasis skaičius, šimtais
Nuoroda į žemėlapius	Žemėlapių pavadinimas, autorius ar skelbėjas, data. Pateikiama nuoroda į tinklalapį, kuriame visuomenė gali susipažinti su triukšmo strateginiais žemėlapiais	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Skaičiavimo ir matavimo metodų ataskaitos detali informacija	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikiama šių metodinių rekomendacijų 2 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai

4.3. Triukšmo prevencijos veikslių planų informacija

Triukšmo prevencijos veikslių planų ataskaitos susideda iš dviejų dalių:

- anksčiau vykdytos triukšmo valdymo programos;
- triukšmo valdymo veikslių planai.

Atsižvelgiant į tai, kad Europos Komisijos skelbiamas aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo ataskaitų teikimo mechanizmas tobulinamas ir optimizuojamas, vietoj Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos 8, 9 ir 10 lentelių siūlytina pildyti šių metodinių rekomendacijų 13 ir 15 lenteles. Kartu su užpildytais anksčiau vykdytų triukšmo valdymo programų ir triukšmo valdymo veikslių planų lentelėmis pateikiamos atitinkamai užpildytos papildomos ataskaitos pagal 3 bei 4 priede pateiktas formas.

Ne daugiau kaip dešimties lapų apimties veikslių plano suvestinėje, kurioje aprašyti visi aplinkos triukšmo direktyvos V priede nurodyti svarbūs aspektai.

13 lentelė. Anksčiau vykdytos aglomeracijų triukšmo valdymo programos

Aglomeracijos pavadinimas	Triukšmo valdymo programos suvestinės ataskaitos pavadinimas	Programos išlaidos	Įgyvendinimo data	Užbaigimo data	Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius

14 lentelė. Anksčiau vykdytos aglomeracijų triukšmo valdymo programos ataskaitos lentelės reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Aglomeracijos pavadinimas	Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys	–
Triukšmo valdymo programos	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikiama	Ne daugiau kaip

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
suvestinės ataskaitos pavadinimas	šių metodinių rekomendacijų 3 priede	255 simboliai
Programos išlaidos	Triukšmo valdymo programos biudžetas, tūkst. litų	Sveikasis skaičius
Įgyvendinimo data	Triukšmo valdymo programos patvirtinimo data	Data mišriuotu būdu
Užbaigimo data	Triukšmo valdymo programos įgyvendinimo pabaigos data	Data mišriuotu būdu
Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius	Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius įgyvendinus triukšmo valdymo programą	Sveikasis skaičius

15 lentelė. Aglomeracijų triukšmo valdymo veiksmų planai

Agglomeracijos pavadinimas	Triukšmo valdymo veiksmų plano suvestinės ataskaitos pavadinimas	Programos išlaidos	Įgyvendinimo data	Užbaigimo data	Žmonių, patirsiančių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius

16 lentelė. Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos 10 lentelės (Agglomeracijų veiksmų plano triukšmo valdymo programos) reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Agglomeracijos pavadinimas	Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys	–
Triukšmo valdymo veiksmų plano suvestinės ataskaitos pavadinimas	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikta šių metodinių rekomendacijų 4 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Programos išlaidos	Triukšmo valdymo veiksmų plano biudžetas, tūkst. litų	Sveikasis skaičius
Įgyvendinimo data	Triukšmo valdymo veiksmų plano patvirtinimo data	Data mišriuotu būdu
Užbaigimo data	Triukšmo valdymo veiksmų plano įgyvendinimo pabaigos data	Data mišriuotu būdu
Žmonių, patirsiančių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius	Žmonių, patirsiančių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius įgyvendinus triukšmo valdymo veiksmų planą	Sveikasis skaičius

Kaip ir aglomeracijų informacijos teikimo atveju, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksų planų ataskaitos taip pat susideda iš dviejų dalių: anksčiau vykdytos triukšmo valdymo programos ir triukšmo valdymo veiksų planai.

Vietoj Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksų planų duomenų ataskaitos 3, 4 ir 5 lentelių rekomenduotina pildyti šių metodinių rekomendacijų 17 ir 19 lenteles, vietoj Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksų planų duomenų ataskaitos 3, 4 ir 10 lentelių rekomenduotina pildyti šių metodinių rekomendacijų 21 ir 23 lenteles, o vietoj Stambių oro uostų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksų planų duomenų ataskaitos 3, 4 ir 5 lentelių rekomenduotina pildyti šių metodinių rekomendacijų 25 ir 27 lenteles.

Jei pagrindinių kelių ar pagrindinių geležinkelių anksčiau vykdytos triukšmo valdymo programos ar triukšmo valdymo veiksų planai neskirstomi pagal pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių ruožus (t.y. triukšmo valdymo programa ar veiksų planas skirtas visiems kelių ar geležinkelio ruožams), 17, 19, 21 ir 23 lentelių pirmuose stulpeliuose, kuriuose reikia nurodyti unikalų kelio ar geležinkelio ruožo numerį, įrašoma „-1“.

17 lentelė. Anksčiau vykdytos pagrindinių kelių triukšmo valdymo programos

Unikalus kelio ruožo ID kodas	Triukšmo valdymo programos suvestinės ataskaitos pavadinimas	Programos išlaidos	Įgyvendinimo data	Užbaigimo data	Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius

18 lentelė. Anksčiau vykdytos pagrindinių kelių triukšmo valdymo programos lentelės reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Unikalus kelio ruožo ID kodas	Informaciją teikiančios institucijos pagrindinio kelio ruožui priskirtas unikalus ID kodas (pagrindinių kelių ruožų numeracija turi atitikti Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksų planų duomenų ataskaitos 1 lentelės pagrindinių kelių ruožų numeraciją)	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Triukšmo valdymo programos suvestinės ataskaitos pavadinimas	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikta šių metodinių rekomendacijų 3 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Programos išlaidos	Triukšmo valdymo programos biudžetas, tūkst. litų	Sveikasis skaičius
Įgyvendinimo data	Triukšmo valdymo programos patvirtinimo data	Data mišriuotu būdu
Užbaigimo data	Triukšmo valdymo programos įgyvendinimo pabaigos data	Data mišriuotu būdu

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius	Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius įgyvendinus triukšmo valdymo programą	Sveikasis skaičius

19 lentelė. Pagrindinių kelių triukšmo valdymo veiksmų planai

Unikalus kelio ruožo ID kodas	Triukšmo valdymo veiksmų plano suvestinės ataskaitos pavadinimas	Programos išlaidos	Įgyvendinimo data	Užbaigimo data	Žmonių, patirsiančių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius

20 lentelė. Pagrindinių kelių triukšmo valdymo veiksmų planų lentelės reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Unikalus kelio ruožo ID kodas	Informaciją teikiančios institucijos pagrindinio kelio ruožui priskirtas unikalus ID kodas (pagrindinių kelių ruožų numeracija turi atitikti Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos 1 lentelės pagrindinių kelių ruožų numeraciją)	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Triukšmo valdymo veiksmų plano suvestinės ataskaitos pavadinimas	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikta šių metodinių rekomendacijų 4 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Veiksmų plano išlaidos	Triukšmo valdymo veiksmų plano biudžetas, tūkst. litų	Sveikasis skaičius
Įgyvendinimo data	Triukšmo valdymo veiksmų plano patvirtinimo data	Data mišriuotu būdu
Užbaigimo data	Triukšmo valdymo veiksmų plano įgyvendinimo pabaigos data	Data mišriuotu būdu
Žmonių, patirsiančių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius	Žmonių, patirsiančių triukšmo sumažėjimą, skaičius įgyvendinus triukšmo valdymo veiksmų planą	Sveikasis skaičius

21 lentelė. Anksčiau vykdytos pagrindinių geležinkelių triukšmo valdymo programos

Unikalus geležinkelio ruožo ID kodas	Triukšmo valdymo programos suvestinės ataskaitos pavadinimas	Programos išlaidos	Įgyvendinimo data	Užbaigimo data	Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius

22 lentelė. Anksčiau vykdytos pagrindinių geležinkelių triukšmo valdymo programos lentelės reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Unikalus geležinkelio ruožo ID kodas	Informaciją teikiančios institucijos pagrindinio geležinkelio ruožui priskirtas unikalus ID kodas (pagrindinių geležinkelių ruožų numeracija turi atitikti Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių planų duomenų ataskaitos 1 lentelės pagrindinių geležinkelių ruožų numeraciją)	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Triukšmo valdymo programos suvestinės ataskaitos pavadinimas	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikta šių metodinių rekomendacijų 3 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Programos išlaidos	Triukšmo valdymo programos biudžetas, tūkst. litų	Sveikasis skaičius
Įgyvendinimo data	Triukšmo valdymo programos patvirtinimo data	Data mišriuoju būdu
Užbaigimo data	Triukšmo valdymo programos įgyvendinimo pabaigos data	Data mišriuoju būdu
Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius	Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius įgyvendinus triukšmo valdymo programą	Sveikasis skaičius

23 lentelė. Pagrindinių geležinkelių triukšmo valdymo veikslių planai

Unikalus geležinkelio ruožo ID kodas	Triukšmo valdymo veikslių plano suvestinės ataskaitos pavadinimas	Programos išlaidos	Įgyvendinimo data	Užbaigimo data	Žmonių, patiriančių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius

24 lentelė. Pagrindinių kelių triukšmo valdymo veikslių planų lentelės reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
Unikalus geležinkelio ruožo ID kodas	Informaciją teikiančios institucijos pagrindinio geležinkelio ruožui priskirtas unikalus ID kodas (pagrindinių geležinkelių ruožų numeracija turi atitikti Pagrindinių geležinkelių triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veikslių	Ne daugiau kaip 255 simboliai

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
	planų duomenų ataskaitos 1 lentelės pagrindinių geležinkelių ruožų numeraciją)	
Triukšmo valdymo veiksmų plano suvestinės ataskaitos pavadinimas	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikta šių metodinių rekomendacijų 4 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Veiksmų plano išlaidos	Triukšmo valdymo veiksmų plano biudžetas, tūkst. litų	Sveikasis skaičius
Įgyvendinimo data	Triukšmo valdymo veiksmų plano patvirtinimo data	Data mišriuotu būdu
Užbaigimo data	Triukšmo valdymo veiksmų plano įgyvendinimo pabaigos data	Data mišriuotu būdu
Žmonių, patiriančių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius	Žmonių, patiriančių triukšmo sumažėjimą, skaičius įgyvendinus triukšmo valdymo veiksmų planą	Sveikasis skaičius

25 lentelė. Anksčiau vykdytos stambių oro uostų triukšmo valdymo programos

ICAO kodas	Triukšmo valdymo programos suvestinės ataskaitos pavadinimas	Programos išlaidos	Įgyvendinimo data	Užbaigimo data	Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius

26 lentelė. Anksčiau vykdytos stambių oro uostų triukšmo valdymo programos lentelės reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
ICAO kodas	Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos oro uostui suteiktas ICAO kodas	Keturi simboliai
Triukšmo valdymo programos suvestinės ataskaitos pavadinimas	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikta šių metodinių rekomendacijų 3 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Programos išlaidos	Triukšmo valdymo programos biudžetas, tūkst. litų	Sveikasis skaičius
Įgyvendinimo data	Triukšmo valdymo programos patvirtinimo data	Data mišriuotu būdu
Užbaigimo data	Triukšmo valdymo programos įgyvendinimo pabaigos data	Data mišriuotu būdu
Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo	Žmonių, patyrusių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius	Sveikasis

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
sumažėjimą, skaičius	įgyvendinus triukšmo valdymo programą	skaičius

27 lentelė. Stambių oro uostų triukšmo valdymo veiksmų planai

ICAO kodas	Triukšmo valdymo veiksmų plano suvestinės ataskaitos pavadinimas	Programos išlaidos	Įgyvendinimo data	Užbaigimo data	Žmonių, patirsiančių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius

28 lentelė. Stambių oro uostų triukšmo valdymo veiksmų planų lentelės reikšmių specifikacija

Pavadinimas	Apibrėžimas	Reikšmė
ICAO kodas	Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos oro uostui suteiktas ICAO kodas	Keturi simboliai
Triukšmo valdymo veiksmų plano suvestinės ataskaitos pavadinimas	Pilnas ataskaitos pavadinimas, ataskaitos rengėjas ir sudarymo data. Pridedama atskira ataskaita. Ataskaitos forma pateikta šių metodinių rekomendacijų 4 priede	Ne daugiau kaip 255 simboliai
Veiksmų plano išlaidos	Triukšmo valdymo veiksmų plano biudžetas, tūkst. litų	Sveikasis skaičius
Įgyvendinimo data	Triukšmo valdymo veiksmų plano patvirtinimo data	Data mišriuoju būdu
Užbaigimo data	Triukšmo valdymo veiksmų plano įgyvendinimo pabaigos data	Data mišriuoju būdu
Žmonių, patirsiančių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius	Žmonių, patirsiančių triukšmo sumažėjimą, skaičius įgyvendinus triukšmo valdymo veiksmų planą	Sveikasis skaičius

LITERATŪRA

1. The Green Paper on Future Noise Policy // OL C 200, 1997 6 30, p. 28.
 2. 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo // OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 15 skyrius, 7 tomas, p. 101.
 3. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas // Valstybės žinios, 2004, Nr. 164-5971.
 4. Valstybinė triukšmo strateginio kartografavimo programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. birželio 14 d. nutarimu Nr. 581 // Valstybės žinios, 2006, Nr. 68-2508; Nr. 71 (atitaisymas).
 5. Valstybinė triukšmo prevencijos veiksmų 2007–2013 metų programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 564 // Valstybės žinios, 2007, Nr. 67-2614.
 6. Informacijos, reikalingos ataskaitoms Europos Bendrijų Komisijai apie Europos Parlamento ir Tarybos 2002m. birželio 25 d. direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo įgyvendinimą parengti, pateikimo formos, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. V-616 // Valstybės žinios, 2007, Nr. 83-3406.
 7. Reporting Mechanism proposed for reporting under the Environmental Noise Directive 2002/49/EC. Handbook (including Data Specifications).
- Adresas:
http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d_2002_49/library?l=/reporting_mechanism/reporting_mechanism&vm=detailed&sb=Title
8. Delivery Guide for Environmental Noise Data. User Manual, Prepared by EEA, February 2009 Version 1.2. Adresas:
http://eea.eionet.europa.eu/Public/irc/eionet-circle/eione_noise/library?l=/nrc_november_2008/reportnet_environmental/reportnet_environmental/_EN_1.2_&a=d
 9. Europos Sąjungos triukšmo valdymo sektoriaus teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo ataskaitų teikimo Europos Bendrijų Komisijai taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. spalio 25 d. įsakymu Nr. V-787/D1-507/3-467 // Valstybės žinios, 2005, Nr. 128-4621; 2010, Nr. 58-2842.
 10. European Environment Agency „Finalising the Reporting Mechanism for reporting requirements according to the Environmental Noise Directive 2002/49/EC (Volume 2 – Draft Handbook (including Data Specifications))“ 5 March 2007.

1 priedas

Aglomeracijų
triukšmo strateginiam kartografavimui
taikytų skaičiavimo ar matavimo
metodų ataskaitos forma

(Savivaldybės pavadinimas)

(Triukšmo šaltinio pavadinimas (kelių transporto, geležinkelių transporto, orlaivių transporto,
pramoninės veiklos))

TRIUKŠMO STRATEGINIAM KARTOGRAFAVIMUI TAIKYTŲ SKAIČIAVIMO AR MATAVIMŲ METODŲ ATASKAITA

1. Konstatavimas ar rezultatai buvo gauti skaičiavimo ar matavimo būdu

2. Triukšmo strateginiam kartografavimui naudota programinė įranga ir triukšmo įvertinimo metodai

3. Jei buvo naudoti nacionaliniai skaičiavimo metodai, kurie pagal Direktyvos 2002/49/EB II priedo 2.1 punkto reikalavimus turėjo būti adaptuoti, turi būti pateikiama informacija apie adaptaciją. Kaip nurodyta Direktyvos 2002/49/EB 6 straipsnio 2 punkte, turi būti parodyta, kad gauti rezultatai ekvivalentiškai rezultatams, kurie būtų gauti naudojantis metodais, nurodytais Direktyvos 2002/49/EB II priedo 2.2 punkte

4. Jei buvo naudojami matavimai, matavimo metodai turi būti apibrėžti ir turi būti nurodyta, kaip jie buvo adaptuoti remiantis Direktyvos II priedo 3 punkto reikalavimais

5. Paaiškinimai apie į triukšmo strateginio kartografavimo procesą įtrauktus kelius, geležinkelius, oro uostus ir pramoninės veiklos šaltinius

Papildoma informacija

6. Jei buvo naudoti laikinai siūlomi skaičiavimo metodai – informacija apie metodų adaptaciją

7. Programinės įrangos, naudotos skaičiavimams, pavadinimas ir versija

8. Informacija apie triukšmo modelių įvesties duomenų rinkinius ir metodikas, skirtas jiems sudaryti

9. informacija apie Triukšmo strateginio kartografavimo ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimo geros praktikos vadovo (prieinamas adresu:

http://circa.europa.eu/Public/irc/env/noisedir/library?!=/position_papers&vm=detailed&sb=Title) priemonių rinkinių naudojimą įvesties duomenims gauti ir rezultatų tikslumą. Taip pat informacija apie rezultatų paklaidas ir neapibrėžtį

10. Informacija apie triukšmo garso lygių skaičiavimų rezultatų patikrinimą

11. Informacija apie duomenų rinkinius ir metodiką, naudotą gauti triukšmo poveikio žmonėms statistinius duomenis

(Pareigos)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

2 priedas

Pagrindinių transporto infrastruktūrų
triukšmo strateginiam kartografavimui
taikytų skaičiavimo ar matavimo
metodų ataskaitos forma

(Institucijos pavadinimas)

(Transporto infrastruktūros pavadinimas (pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių, stambių oro
uostų))

TRIUKŠMO STRATEGINIAM KARTOGRAFAVIMUI TAIKYTŲ SKAIČIAVIMO AR MATAVIMŲ METODŲ ATASKAITA

1. Konstatavimas ar rezultatai buvo gauti skaičiavimo ar matavimo būdu

2. Triukšmo strateginiam kartografavimui naudota programinė įranga ir triukšmo įvertinimo metodai

3. Jei buvo naudoti nacionaliniai skaičiavimo metodai, kurie pagal Direktyvos 2002/49/EB II priedo 2.1 punkto reikalavimus turėjo būti adaptuoti, turi būti pateikiama informacija apie adaptaciją. Kaip nurodyta Direktyvos 2002/49/EB 6 straipsnio 2 punkte, turi būti parodyta, kad gauti rezultatai ekvivalentiškai rezultatams, kurie būtų gauti naudojantis metodais, nurodytais Direktyvos 2002/49/EB II priedo 2.2 punkte

4. Jei buvo naudojami matavimai, matavimo metodai turi būti apibrėžti ir turi būti nurodyta, kaip jie buvo adaptuoti remiantis Direktyvos II priedo 3 punkto reikalavimais

Papildoma informacija

5. Jei buvo naudoti laikinai siūlomi skaičiavimo metodai – informacija apie metodų adaptaciją

6. Programinės įrangos, naudotos skaičiavimams, pavadinimas ir versija

7. Informacija apie triukšmo modelių įvesties duomenų rinkinius ir metodikas, skirtas jiems sudaryti

8. informacija apie Triukšmo strateginio kartografavimo ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimo geros praktikos vadovo (prieinamas adresu:

http://circa.europa.eu/Public/irc/env/noisedir/library?!=/position_papers&vm=detailed&sb=Title) priemonių rinkinių naudojimą įvesties duomenims gauti ir rezultatų tikslumą. Taip pat informacija apie rezultatų paklaidas ir neapibrėžtį

9. Informacija apie triukšmo garso lygių skaičiavimų rezultatų patikrinimą

10. Informacija apie duomenų rinkinius ir metodiką, naudotą gauti triukšmo poveikio žmonėms statistinius duomenis

(Pareigos)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

3 priedas

Anksčiau vykdytų triukšmo valdymo programų
suvestinės ataskaitos forma

(Institucijos pavadinimas)

(Ataskaitos sudarymo vieta ir data)

ANKŠČIAU VYKDYTŲ TRIUKŠMO VALDYMO PROGRAMŲ SUVESTINĖ ATASKAITA

1. Pilnas triukšmo valdymo programos pavadinimas

2. Triukšmo valdymo programos biudžetas, tūkst. litų

3. Triukšmo valdymo programos patvirtinimo data

4. Triukšmo valdymo programos įgyvendinimo pabaigos data

5. Žmonių, patyrusių triukšmo sumažėjimą, skaičius

6. Triukšmo ribinės vertės, galiojusios triukšmo valdymo programos tvirtinimo metu (kur taikoma, išreikštos L_{dvn} , L_{dienes} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodikliais)

7. Suvestinė informacija apie pagrindines problemas, kurias ketinta išspręsti ir suvestinė informacija apie situacijas, kurias tuo metu buvo būtina pagerinti

8. Suvestinė informacija apie konsultavimąsi su visuomene, kuris buvo organizuotas dėl šios triukšmo valdymo programos

9. Suvestinė informacija apie veiksmus, kurių buvo imtasi triukšmui valdyti. Informacija apie triukšmo valdymo programos biudžetą (įskaitant išlaidų efektyvumo įvertinimą, ekonominės naudos įvertinimą) ir tikslus

10. Suvestinė informacija apie triukšmo valdymo programos įgyvendinimo ir rezultatų įvertinimą

11. Nuoroda į tinklalapį, kuriame skelbiamas visas triukšmo valdymo programos tekstas

(Pareigos)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

4 priedas

Triukšmo valdymo veiksmų plano
suvestinės ataskaitos forma

(Institucijos pavadinimas)

(Ataskaitos sudarymo vieta ir data)

TRIUKŠMO VALDYMO VEIKSMŲ PLANO SUVESTINĖ ATASKAITA

1. Pilnas triukšmo valdymo veiksmų plano pavadinimas

2. Triukšmo valdymo veiksmų plano biudžetas, tūkst. litų

3. Triukšmo valdymo veiksmų plano patvirtinimo data

4. Numatoma triukšmo valdymo veiksmų plano įgyvendinimo pabaigos data

5. Žmonių, patirsiančių triukšmo sumažėjimą, skaičius

6. Triukšmo ribinės vertės (kur taikoma, išreikštos L_{dvn} , L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodikliais)

7. Suvestinė informacija apie triukšmo strateginio kartografavimo rezultatus (problemos ir situacijos, kurias būtina pagerinti)

8. Suvestinė informacija apie konsultavimąsi su visuomene, kuris buvo organizuotas dėl šio triukšmo valdymo veiksmų plano

9. Suvestinė informacija apie numatomus triukšmo valdymo veiksmus, įskaitant tyliosioms zonoms išsaugoti skirtas priemones. Informacija apie triukšmo valdymo veiksmų plano biudžetą (įskaitant išlaidų efektyvumo įvertinimą, ekonominės naudos įvertinimą) ir tikslus

10. Suvestinė informacija apie numatomą triukšmo valdymo veiksmų plano įgyvendinimo ir rezultatų įvertinimą

11. Nuoroda į tinklalapį, kuriame skelbiamas visas triukšmo valdymo veiksmų plano tekstas

(Pareigos) (Parašas) (Vardas ir pavardė)