

## **Sprendimas dėl sunkiasvorių automobilių serviso statybos, adresu Ramučių k., Karmėlavos sen., Kauno r., veiklos galimybių**

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nenumatytų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atlikimo atvejų tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. V-474, Kauno visuomenės sveikatos centras išnagrinėjo sunkiasvorių automobilių serviso statybos, adresu Ramučių k., Karmėlavos sen., Kauno r., poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitą ir priėmė sprendimą dėl veiklos galimybių.

**Ūkinės veiklos organizatorius** - UAB „UAB „KMT“, į. k. 136051236“, Verslo g. 15, Kumpių k., Kauno r., tel.: +370 37 377138, Faks.:+370 37 377425.

**Ataskaitos rengėjas** - UAB „Inžinerinės projekto dalys“, į. k. 300549379, Savanorių pr. 241-45, Kaunas, tel.: +370 37 206685, faks. +370 37 206685.

**Planuojamos veiklos trumpas aprašymas** – sklype, esančiame Kauno laisvojoje ekonominėje zonoje, planuojama statyti naują automobilių servisą, kuriame bus aptarnaujami įvairūs sunkiasvoriai automobiliai. Projektuojami pastatai: automobilių serviso pastatas Nr. 1 (pastato bendras plotas – 4408,94 kv. m) ir automobilių serviso pastatas Nr. 2 (pastato bendras plotas – 1351,32 kv. m). Abu automobilių serviso pastatai numatomi iš dviejų dalių – automobilių serviso patalpų (serviso patalpos, komplektuojančių detalių perrinkimo baro, tepalų išpilstymo patalpos, operatorinės, meistrų patalpos ir kt. (pastate Nr. 1); serviso patalpos, plovyklos, automobilių plovimo įrangos patalpos ir kt. (pastate Nr. 2)), administracinių-buitinių patalpų (kabinetų, klientų aptarnavimo patalpos, administratorės patalpos, pasitarimų patalpos, archyvo, poilsio-valgymo patalpos, WC, dušų, rūbinių ir kt. (pastatuose Nr. 1 ir Nr. 2)). Sunkiasvorių automobilių autoservisas dirbs nuo 6 iki 22 val. Teritorijoje bus įrengtos 66 vietos lengvojo transporto stovėjimui ir 5 vietos sunkiasvoriam transportui. Artimiausia gyvenamoji aplinka nuo planuojamos ūkinės veiklos nutolusi apie 480 metrų. Projektuojamas sklypas nuo magistralinio kelio A1 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) nutolęs 15 metrų, todėl planuojama, kad įmonės bei klientų sunkiasvoris transportas į sklypą pateks tik magistraliniu keliu A1 Erdvės gatve (Erdvės gatve bus važiuojama tik nuo magistralinio kelio A1 iki sklypo). Sunkiasvorio transporto judėjimas Ramučių gyvenvietėje neplanuojamas. Patekimas į (iš) A6 kelio bus vykdomas per Savanorių pr. dviejų lygių sankryžą.

Reikšmingiausi planuojamos ūkinės veiklos sąlygojami aplinkos taršos veiksniai — oro tarša ir triukšmas – įvertinti kiekybiškai. Aplinkos oro taršą labiausiai gali įtakoti numatomi taršos šaltiniai: katilinės, oro šildytuvai, vėdinimo įrenginys, vandens pašildytuvai, metalo apdirbimo staklės, suvirinimo įrenginiai, šratavimo kamera, dažymo kamera, atvažiuojantis/išvažiuojantis transportas. Ataskaitoje analizuotos sekančios cheminės medžiagos ir jų koncentracijos: anglies monoksidas, azoto dioksidas, sieros dioksidas, kietosios dalelės (KD10), kietosios dalelės (KD2,5), aliuminio oksidas, angliavandeniliai, butanolis, butilacetatas, etilbenzenas, fenolis. Atlikus objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą nustatyta, kad objekto sukeliama aplinkos oro tarša neviršys leistinų ribinių verčių nei vienam teršalui.

Pagrindiniai triukšmo šaltiniai analizuojamoje teritorijoje bus sunkusis transportas, šildymo, vėsinimo, vėdinimo įrenginiai bei vidaus patalpose esanti technologinė įranga, kurios sukeliamas

triukšmo dydis neviršys 87 dB. Objekto triukšmo skaičiavimų ir sklaidos modeliavimo rezultatai rodo, kad įmonės darbo valandomis, dienos ir vakaro metu, vykdant numatomą ūkinę veiklą, už sklypo ribų, nebus viršijami triukšmo ribiniai dydžiai.

Įvertinus planuojamą ūkinę veiklą, siūloma sanitarinės apsaugos zonos ribas sutapatinti su sklypo ribomis, t. y. plotas – 1,6200 ha.

Kauno visuomenės sveikatos centras pritarė veiklos galimybėms ir nusprendė, jog ūkinė veikla leistina pasirinktoje vietoje (2015-12-03 sprendimo Nr. 29-17(6)).