

Sprendimas dėl sunkvežimių autoserviso statybos, adresu Vakarinis aplinkkelis 6B, Kaunas, ir veiklos galimybių

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nenumatytų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atlikimo atvejų tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. V-474, Kauno visuomenės sveikatos centras išnagrinėjo UAB „Investela“ planuojamos ūkinės veiklos (sunkvežimių autoservisas, adresu Vakarinis aplinkkelis 6B, Kaunas) poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitą ir priėmė sprendimą dėl veiklos galimybių.

Ūkinės veiklos organizatorius - UAB „Investela“, į. k. 301757543, V. Krėvės pr. 116, 50313 Kaunas, tel.: (8 37) 304488, faks.: (8 37) 304490, el. p.: genadijus@petva.lt, skirmui@gmail.com

Ataskaitos rengėjas - UAB "Infraplanas", į. k. 160421745, K. Donelaičio g. 55-2, 44245 Kaunas, tel.: (8 37) 407548, faks.: (8 37) 407549, el. p.: info@infraplanas.lt

Planuojamos veiklos trumpas aprašymas - Planuojamas statyti objektas bus skirtas sunkiasvorio transporto aptarnavimui: garantiniam aptarnavimui, remontui, techninės apžiūros atlikimui, vilkikų ir autobusų salonų (sausu ir šlapiu būdais) valymui, sunkvežimių plovimui rankiniu būdu. Lengvųjų automobilių remontas bei plovimas nebus atliekamas. Taip pat pastate bus įkurtos administracinės patalpos bei poilsio patalpos sunkiasvorių automobilių vairuotojams, kurie šiose patalpose ilsėsis jų sunkiasvorių automobilių remonto metu. Administracinė pastato dalis bus dviejų aukštų, gamybinė dalis pagrinde vieno aukšto. Gamybiniai korpusai suskirstyti į: detalių sandėlius, tepalų sandėlį, akumuliatorių įkrovimo patalpą, plovyklą, remonto dirbtuves su techninės patikros postu, agregatų remonto ir padangų keitimo zoną, san. mazgus, elektros ir vandens įvadines patalpas, kompresorinę. Buitinis korpusas suskirstytas į: darbuotojų persirengimo patalpas, poilsio patalpas, dušus, san. mazgus. Taip pat analizuojamoje teritorijoje bus įrengiamos automobilių stovėjimo aikštelės – 131 vieta skirta lengvajam transportui ir 110 vietų sunkiasvoriam transportui. Autoservisas dirbs dviem pamainomis, serviso darbo trukmė 10 valandų (I-V nuo 6:00 iki 0:00; VI nuo 6:00 iki 15:00). Projekte numatomi du įvažiavimai į serviso teritoriją: sklypo pietrytinėje dalyje, ties serviso pastatu, bei sklypo pietvakarinėje pusėje. Prie įvažiavimo, esančio pietvakarinėje sklypo dalyje bus įrengiamas sargo namelis. Beveik visa likusi sklypo dalis bus asfaltuojama ir juose įrengiama lengvojo ir sunkiojo transporto stovėjimo aikštelės. Artimiausias gyvenamasis pastatas nuo planuojamo statyti autoserviso sklypo ribos nutolęs apie 50 metrų.

Reikšmingiausi sunkiasvorių automobilių statybos ir eksploatacijos veiksniai — oro tarša ir triukšmas – įvertinti kiekybiškai. Aplinkos oro taršą labiausiai gali įtakoti numatomi taršos šaltiniai: metalo apdirbimas, akumuliatorių įkrovimas, suvirinimas, vandens pašildymas, katilinė, transportas. Ataskaitos analizuotos sekančios cheminės medžiagos ir jų koncentracijos: anglies monoksidas, azoto dioksidas, sieros dioksidas, kietosios dalelės (KD10), kietosios dalelės (KD2,5), sotieji angliavandeniliai (C11-C19), aliuminio oksidas, geležies oksidas, magnio oksidas, mangano oksidas, silicio dioksidas. Atlikus objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą pažemio sluoksnyje nustatyta, kad objekto sukeliama aplinkos oro tarša, sklypo teritorijoje ir už sklypo ribų, neviršys leistinų ribinių verčių nei vienam teršalui.

Pagrindinis triukšmo šaltinis analizuojamoje teritorijoje bus sunkusis transportas. Teritorijoje nenumatoma jokių stacionarių triukšmo šaltinių ar atliekamų krovos darbų, tik pastato viduje bus keletas technologinių įrenginių, kurių triukšmo dydis, užsakovo duomenimis, svyruos nuo 66 iki 78 dB(A). Jų sklaidžiamas triukšmo lygis išorės aplinkoje nereikšmingas. Per parą tikimasi sulaukti 30 sunkiojo transporto, kurie paros laikotarpyje pasiskirsto taip: dienos metu (06:00-18:00 val.) 20 sunkiasvorių automobilių, vakaro metu (18:00-22:00 val.) 10 sunkiasvorių automobilių, o nakties metu (22:00-06:00 val.) sunkiasvorių automobilių nesitikima sulaukti. Vertinimo metu buvo priimta, jog atvažiuojantis sunkusis transportas tą pačią parą yra suremontuojamas ir išvažiuoja iš teritorijos, tokiu atveju padidėja transporto srautas (pirmyn ir atgal). Darbuotojų skaičius prilygintas automobilių skaičiui (65 darbuotojai = 65 lengvieji automobiliai), todėl didžiausias lengvųjų automobilių srautas numatomas keičiantis pamainai (~15:00-16:00 val. t. y. 30 atvažiuoja ir 30 išvažiuoja), o darbo pradžioje ir jo pabaigoje atvažiuos/ išvažiuos 35 lengvieji automobiliai. Įtraukus foninius triukšmo šaltinius, iš sklaidos žemėlapiu matyti, kad pagrindinis triukšmo šaltinis yra Vakarinis aplinkkelis važiuojančios transporto priemonės. Įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą planuojamoje teritorijoje, dominuojantis triukšmo šaltinis bus šalia esantis valstybinės reikšmės kelias Vakarinis aplinkkelis, tačiau gyvenamieji pastatai bei jų aplinka viršnorminio triukšmo lygio nepatirs. Papildomų triukšmo mažinimo priemonių taikyti nereikia.

Įvertinus planuojamą ūkinę veiklą, siūloma sanitarinės apsaugos zonos ribas sutapatinti su esamo sklypo ribomis, t. y. plotas - 3,4068 ha.

Kauno visuomenės sveikatos centras pritarė veiklos galimybėms ir nusprendė, jog ūkinė veikla leistina pasirinktoje vietoje (2014-07-09 sprendimo Nr. 29-11(6)).