

Sprendimas dėl VĮ “Kauno aerouostas” planuojamos ūkinės veiklos (aviacinių ir neaviacinių paslaugų teikimas), adresu Oro uosto g. 4, Karmėlava, Kauno r. veiklos galimybių

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nenumatytų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atlikimo atvejų tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. V-474 (Žin., 2011, Nr. 61-2923), Kauno visuomenės sveikatos centras išnagrinėjo VĮ “Kauno aerouostas” planuojamos ūkinės veiklos (aviacinių ir neaviacinių paslaugų teikimas) adresu Oro uosto g. 4, Karmėlava, Kauno r. poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitą ir priėmė sprendimą dėl veiklos galimybių.

Ūkinės veiklos organizatorius – VĮ “Kauno aerouostas”, įm. k. 133021490, Oro uosto g. 4, Karmėlava, Kauno r.

Ataskaitos rengėjas – UAB "Infraplanas", įm. k. 160421745, K. Donelaičio g. 55-2, Kaunas.

Planuojamos veiklos trumpas aprašymas. Bendras oro uosto teritorijos plotas sudaro 438,372 ha. Tai – civilinis oro uostas, aptarnaujantis keleivinius ir pašto bei krovinius lėktuvus. Pagrindinė veikla – bendradarbiavimas su aviakompanijomis, skraidinančiomis į Lietuvą ir iš jos keleivius bei krovinius. Užtikrinama orlaivių skrydžių saugumas, prižiūrimas kilimo – tūpimo takas (toliau – KTT), aptarnaujami keleiviai prieš skrydį ir po jo, rūpinamasi įmonės plėtros ir rekonstrukcijos darbais. Gamyba įmonėje nevykdoma. Prognoziniai 2023 m. orlaivių eismo intensyvumo duomenys – 11 000 skrydžių/metus (5500 skrydžių atvykstantys orlaiviai/metus, 5500 – išvykstantys orlaiviai/metus). Keleiviniai ir pašto lėktuvai – 97,6 proc. (10 736 skrydžių/m), kroviniai – 2,4 proc. (264 skrydžių/m). Skrydžių skaičius nakties metu yra minimalus. 00:00 – 06:00 valandomis skrydžiai nevykdomi, nebent orlaiviai į oro uostą yra nukreipiami dėl techninių gedimų ar blogų oro sąlygų kituose oro uostuose. Nurodoma, jog Kauno oro uoste skrydžius vykdo tik reikalavimus dėl triukšmo lygio atitinkantys orlaiviai. Kiek tai leidžia skrydžių saugumo užtikrinimo taisyklės, skrydžių operacijos vykdomos ir trajektorijos parenkamos taip, kad būtų maksimaliai sumažinamas triukšmas gretimybių gyvenamojoje aplinkoje. KTT rytinėje pusėje įdiegta pažangesnė skrydžių valdymo sistema leidžia, esant palankioms meteorologinėms sąlygoms, nukreipti orlaivius toliau nuo gyvenamųjų teritorijų, kad jie kiltų į rytus Užsalių kryptimi.

Siūloma oro uosto SAZ ribas nustatyti pagal VĮ „Kauno aerouostas“ teritorijos ribas bei prognozinę 2023 m. nakties laikotarpio viršnorminio triukšmo zoną (>55 dBA pagal HN 33:2011).

Svarbiausi visuomenės sveikatai darantys įtaką veiksniai – triukšmas, aplinkos tarša.

Teritorijoje nustatyti taršos šaltiniai: orlaivių pakilimo – tūpimo bei manevravimo takas, automobilių stovėjimo aikštelės, katilinių dūmtraukiai. Pagrindiniai su planuojama veikla siejami teršalai: anglies monoksidas, lakūs organiniai junginiai, azoto oksidai, kietos dalelės (KD10, KD2,5). Atlikus objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą nustatyta, kad objekto sukeliama aplinkos oro tarša neviršija leistinų ribinių verčių nei vienam teršalui. Įvertinus oro uosto veiklos sąlygojamų triukšmo šaltinių – lėktuvų kilimo, tūpimo, riedėjimo, greitėjimo operacijų; priežiūros (pagal sniego valymą) ir kitų aptarnaujančių automobilių transporto; į oro uostą atvykstančių / išvykstančių automobilių transporto (automobilių aikštelių teritorijos) zonų; pramonės, sandėliavimo (su krovos darbais), logistikos zonų, triukšmą, nustatyta, kad viršnorminis aviacinės veiklos sąlygojamas triukšmas (pagal $L_{nakties}$ rodiklį) dalinai sklinda už oro uosto teritorijos ribos ir patenka į besiribojančius žemės ir miškų ūkio paskirties sklypus. Kitų triukšmo šaltinių (įvertinus planuojamas akustines sienutes (Rožių, Tulpių bei Pievų g. gyventojų apsaugai) triukšmo lygis už oro uosto teritorijos ribos leistinų dydžių neviršija. Gretimybių gyvenamieji ir visuomeninės paskirties pastatai bei jų aplinka į viršnorminio triukšmo zoną nepatenka. Įvertinus taršą elektromagnetiniais laukais nustatyta, kad elektromagnetinio lauko intensyvumo parametrų vertės gretimybių gyvenamojoje aplinkoje neviršija leidžiamų verčių.

Kauno visuomenės sveikatos centras pritarė veiklos galimybėms ir nusprendė, jog ūkinė veikla leistina pasirinktoje vietoje (2013-09-06 sprendimo Nr. 29-20(6)).